



PASSENGER / LIGHT TRUCK / SUV / COMMERCIAL TRUCK / RADIAL OTR TIRES  
PNEU PASSAGER ET CAMIONNETTES / CAMIONS COMMERCIAUX / RADIAUX HORS ROUTE





## TABLE OF CONTENTS

PASSENGER / LIGHT TRUCK / SUV TIRES		
6	TC101	All Season Performance
8	TE301	Summer Touring
10	TH201	Summer Ultra High Performance
12	TA01	All-Weather
14	TR259	Summer 4x4 / Highway Terrain SUV
16	TR292	Summer 4x4 All Terrain
18	TR281	Summer 4x4 Mud Terrain
20	PL01	Studless Performance Winter
22	PL02	High Performance Studless Winter
24	PS01	Studdable Performance Winter
26	TRT01S	All-Steel Special Trailer
27	TR653	Special Trailer
28	TR643	Special Trailer
29	TR918	High Performance Summer
30	TR928	Summer Touring
32	TR968	Ultra High Performance Summer
34	TR257	Summer Highway Terrain
36	TR258	Summer All Terrain
38	TR777	High Performance Studless Winter
40	TR787	Studless Light Truck Winter
41	TR797	Studless Winter Light Truck / SUV
COMMERCIAL TRUCK TIRES		
44	TR696A	Premium Line Haul Steer
45	TRC03	Premium Line Haul Steer
46	TRS01	Premium Line Haul Steer
47	TRS02	Premium Regional All-Position
48	TR666	All Position Steer/Trailer
49	TR656	All-Position Rib
50	TR686	Premium All-Position Rib
51	TRA01	All Position Rib
52	TR665	All-Position Rib
53	TR685	Regional All-Position Rib
54	TR693	Trailer Rib
55	TRT01	Premium Line Haul Trailer
56	TR676	Line Haul Trailer
57	TR880	All Position Mixed Service Rib
58	TR663	Heavy Duty Mixed Service All-Position
59	TR668	Mixed Service All-Position
60	TRD01	Premium Line Haul Drive
61	TRD97	Super Regional Drive
62	TR657	Closed Shoulder Drive
63	TRD05	Premium Regional Drive
64	TR688	Open shoulder drive
65	TRD06	Regional Drive
66	TR689A	Regional Drive
67	TRD98	Winter Regional Drive
68	TR619	Regional Drive
69	TR690	Open Shoulder Drive
70	TRD02	Premium Low Profile Drive
71	TRL01	On/Off Road Drive
72	TR691	On/Off Road Drive
73	TR918	Premium On/Off Road Drive
74	TR678	Mixed Service All Position
75	TR697	Mixed Service All Position
76	TR658	On/Off Road Mixed Service A/P Widebase
77	TRT02	Premium Regional Trailer
78	TR692	All-Position Mixed Service Rib
OFF-THE-ROAD TIRES		
82	TB515	G-2
83	TB515	E-2/L-2
84	TB516	E-3
85	TB516	L-3
86	TB516S	E-4
87	TB526S	E-4
88	TB536	E-2/L-2
89	TB566S	E-4
90	TB586	E-2
91	TB589	E-2
92	TB598	E-3
93	TB598S	E-4
94	TL528	E-3+/L-3+
95	TL568	E-3
96	TM518	E-2/L-2
97	TL535S+	L-5
98	TL538S+	L-5
99	TL559S	L-5
100	TSMS+	L-5
101	TL558S	IND-4
102	TL502	E-3/L-3
103	TL508	E-2/L-2
104	TL612	E-3/L-3
105	TB596	E-2/G-2/L-2





**PASSENGER / LIGHT TRUCK / SUV TIRES**  
**PNEU PASSAGER ET CAMIONNETTES**





**△ TRIANGLE**  
**AdvanteX**  
**TC101**

## All Season Performance Tire

Pneu de performance toutes saisons



The AdvanteX high performance tire has been designed to blend performance, comfort and safety. The combination of new tread pattern and better compound technology has lead to an exceptional all-round performer in all conditions.

**FOUR DEEP CIRCUMFERENTIAL GROOVES:** For improved water dispersion and drainage reduces aquaplaning. Results in improved wet handling and braking. **LARGE SHOULDER BLOCKS AND UNIQUE SHOULDER BLOCK SHAPE:** Enhances shoulder stiffness and improves shoulder stability. Results in improved cornering in wet and dry conditions. **HIGH SIBE DENSITY:** Increases biting edges for traction and water dispersion. Results in improved wet handling and braking. **CLOSED GROOVE DESIGNS:** Traps noise generated from the center of the tire. Results in a quieter and more comfortable ride

FUNCTIONALIZED POLYMER AND HIGH CONTENT SILICA IN COMBINATION WITH WHITE CARBON

**BLACK:** Reduces tread deformation and provides lower rolling resistance. Results in improved traction, wet handling, braking and fuel efficiency. **OPTIMIZED HIGH DENSITY POLYESTER MATRIX STRUCTURE DESIGN:** For more robust & stable carcass. Results in better steering and handling response.

Le pneu haute performance AdvanteX a été conçu pour marier rendement, confort et sécurité. Le jumelage d'un nouveau dessin de bande de roulement et d'une meilleure technologie de composé ont produit un pneu généraliste exceptionnel dans toutes les conditions climatiques.

**QUATRE RAINURES LONGITUDINALES PROFONDES :** Une meilleure évacuation de l'eau et de drainage réduit l'aquaplanage. Favorise une meilleure maniabilité et capacité de freinage sur le mouillé. **PAVÉS LARGES ET DE FORME UNIQUE À L'ÉPAULEMENT :** Augmentent la rigidité

de l'épaulement et améliore la stabilité de celui-ci. Favorise une meilleure prise de virage sur le mouillé et le sec. **HAUTE DENSITÉ DE LAMELLES :** Augmente les arêtes mordantes pour une meilleure adhérence et une évacuation de l'eau. Favorise une meilleure tenue de route et une capacité de freinage sur le mouillé. **RAINURES FERMÉES :** Assourdit le bruit généré par le milieu du pneu. Favorise une conduite plus silencieuse et un meilleur confort de roulement. **POLYMIÈRE FONCTIONNALISÉ ET HAUTE TENEUR DE SILICE EN COMBINAISON AVEC DU NOIR CARBONE BLANC :** Réduit la déformation de la bande de roulement et fournit une résistance au roulement plus faible. Favorise une meilleure adhérence, une tenue de route sur le mouillé, un meilleur freinage et une efficacité énergétique améliorée. **DESIGN OPTIMISÉ D'UNE STRUCTURE MATRICIELLE DE POLYMIÈRES À HAUTE DENSITÉ :** Pour une carcasse plus robuste et plus stable. Favorise une meilleure réaction du volant et une meilleure maniabilité.



All Season Performance Tire  
Pneu de performance toutes saisons

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
195/50R15	0TC10128	86V	9	22.7	7.9	6J	400AA
185/55R15	0TC10101	82V	9	23.0	7.6	6J	400AA
195/55R15	0TC10106	85V	9	23.4	7.9	6J	400AA
185/60R15	0TC10103	88H	9	23.7	7.4	5.5J	400AA
195/60R15	0TC10108	88V	9	24.2	7.9	6J	400AA
205/60R15	0TC10115	95V	9	24.7	8.2	6J	400AA
185/65R15	0TC10104	88H	9	24.4	7.4	5.5J	400AA
195/65R15	0TC10110	91H	9	25.0	7.9	6J	400AA
205/65R15	0TC10117	94V	9	25.5	8.2	6J	400AA
215/65R15	0TC10123	96V	9	26.0	8.7	6.5J	400AA
195/50R16	0TC10105	88V	9	23.7	7.9	6J	400AA
205/50R16	0TC10111	87W	9	24.1	8.4	6.5J	400AA
185/55R16	0TC10102	87V	9	24.0	7.6	6J	400AA
195/55R16	0TC10107	87V	9	24.4	7.9	6J	400AA
205/55R16	0TC10113	91V	9	24.9	8.4	6.5J	400AA
215/55R16	0TC10120	97W	9	25.3	8.9	7J	400AA
225/55R16	0TC10125	99W	9	25.7	9.2	7J	400AA
195/60R16	0TC10109	89V	9	25.2	7.9	6J	400AA
205/60R16	0TC10116	92V	9	25.7	8.2	6J	400AA
215/60R16	0TC10122	99V	9	26.1	8.7	6.5J	400AA
225/60R16	0TC10127	102W	9	26.6	9.0	6.5J	400AA
205/65R16	0TC10118	95H	9	26.5	8.2	6J	400AA
215/65R16	0TC10124	102H	9	27.0	8.7	6.5J	400AA
205/50R17	0TC10112	93W	9	25.1	8.4	6.5J	400AA
215/50R17	0TC10119	95W/Y	9	25.5	8.9	7J	400AA
225/50R17	0TC10130	98W	9	25.9	9.2	7J	400AA
235/50R17	0TC10132	100W	9	26.3	9.6	7.5J	400AA
205/55R17	0TC10114	95W	9	25.9	8.4	6.5J	400AA
215/55R17	0TC10121	98W	9	26.3	8.9	7J	400AA
225/55R17	0TC10126	101W	9	26.8	9.2	7J	360AA



**△ TRIANGLE**  
**PROTRACT**  
**TE301**

**Summer Touring Tire**

Pneu pour voitures d'été



Triangle TE301 value segment tire is designed to maximize your vehicle's economic performance and provide extra miles, safely. Uniform treadwear provides long mileage and good noise attenuation as the tire wears. Low rolling noise ensures comfortable driving experience.

**NARROW SHOULDER BLOCK LATERAL GROOVES AND FOUR MAIN CENTRAL GROOVES:** For improved grip performance during wet braking. Results in shorter braking distances and increased safety.

**RIB-TYPE PATTERN AND SOLID, CLOSED LONGITUDINAL RIBS:** Solid all-rubber ribs result in stiffer centerline. Results in optimum mileage and precise handling.

**ADVANCED DIGITAL SIMULATION FOR OPTIMIZED TREAD DESIGN:** Improves footprint pressure distribution. Results in reduced rolling resistance and fuel economy.

Le pneu du segment valeur Triangle TE301 est conçu pour maximiser la performance de votre véhicule en matière d'économie, de fournir plus de kilomètres, de manière sécuritaire. L'usure uniforme de la bande de roulement assure un long kilométrage et une bonne atténuation du bruit à mesure que s'use le pneu. Le bruit de roulement faible assure une expérience en matière de conduite confortable.

**PAVÉS ÉTROITS À L'ÉPAULEMENT, RAINURES LATÉRALES ET QUATRE RAINURES MAJEURES AU CENTRE :**

Meilleure adhérence lors du freinage sur le mouillé  
Procure une plus courte distance de freinage et une plus grande sécurité

**BANDE DE ROULEMENT NERVURÉE ET DES NERVURES LONGITUDINALES RIGIDES ET FERMÉES :**  
Les nervures pleines procurent une ligne centrale plus rigide. Favorisent un kilométrage optimal et une maniabilité précise.

**SIMULATION NUMÉRIQUE À LA FINE POINTE POUR UNE CONCEPTION OPTIMISÉE DE LA BANDE DE ROULEMENT :** Améliore la répartition de la pression de l'empreinte. Favorise une réduction de la résistance au roulement et une économie de carburant.

# PROTRACT TE301

Summer Touring Tire  
Pneu pour voitures d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
175/70R13	OTE30104	82H	9	22.7	7.0	5J	400AA
185/70R13	OTE30108	86T	9	23.2	7.4	5.5J	400AB
185/60R14	OTE30106	82H	9	22.8	7.4	5.5J	400AA
195/60R14	OTE30112	86H	9	23.2	7.9	6J	400AA
165/65R14	OTE30129	79H	9	22.4	6.7	5J	400AA
175/65R14	OTE30102	86H	9	23.0	7.0	5J	400AA
185/65R14	OTE30107	86H	9	23.5	7.4	5.5J	400AA
175/70R14	OTE30105	88H	10	23.7	7.0	5J	400AA
185/70R14	OTE30109	88H	9	24.3	7.4	5.5J	400AA
195/70R14	OTE30115	95H	9	24.8	7.9	6J	400AA
195/50R15	OTE30110	82V	9	22.7	7.9	6J	400AA
195/55R15	OTE30111	85V	9	23.4	7.9	6J	400AA
175/60R15	OTE30101	81H	9	23.3	7.0	5J	400AA
185/60R15	OTE30126	88H	9	23.7	7.4	5.5J	400AA
195/60R15	OTE30113	88V	9	24.2	7.9	6J	440AA
175/65R15	OTE30103	88H	9	24.0	7.0	5J	400AA
185/65R15	OTE30127	88H	9	24.4	7.4	5.5J	400AA
195/65R15	OTE30114	95V	9	25.0	7.9	6J	400AA
205/65R15	OTE30117	94H	9	25.5	8.2	6J	400AA
215/65R15	OTE30120	100H	10	26.0	8.7	6.5J	400AA
205/70R15	OTE30118	96H	10	26.3	8.2	6J	400AA
215/70R15	OTE30121	98H	10	26.9	8.7	6.5J	400AA
225/70R15	OTE30124	100T	10	27.4	9.0	6.5J	400AA
205/55R16	OTE30116	94V	9	24.9	8.4	6.5J	400AA
215/60R16	OTE30119	99V	9	26.1	8.7	6.5J	400AA
225/60R16	OTE30122	98V	10	26.6	9.0	6.5J	400AA
235/60R16	OTE30125	100H	10	27.1	9.4	7J	400AA
215/65R16	OTE30128	98H	10	27.0	8.7	6.5J	400AA
225/65R17	OTE30123	102T	10	28.5	9.0	6.5J	400AA



**△ TRIANGLE**  
**SporteX**  
**TH201**

**Summer Ultra High  
Performance Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



Triangle SporteX TH201 UHP tire delivers the crisp response allowing you to master the road, even in extreme conditions. Asymmetric pattern design provides balanced performance in both wet and dry conditions. Extreme driving control with improved ride comfort and lower noise level.

**THREE MAIN CENTRAL GROOVES WITH ASSISTED LATERAL OBLIQUE GROOVE:** Maximizes water drainage. Results in improved aquaplaning and wet grip performance.

**THREE SILENCER SLOTS, HIGH ANGLE RADIAL GROOVE:** For groove resonance reduction. Results in reduced new and worn tire noise

**ASYMMETRIC DESIGN WITH OPTIMIZED PITCH SEQUENCE:** Improves management of lateral forces. Results in improved cornering stability

**OPTIMIZED TREAD CONTACT PATCH AND LARGE-BLOCK DESIGN:** For large and even contact surface. Results in improved dry handling performance

Le Triangle SporteX TH201 UHP offre une réponse réactive, ce qui vous permet de maîtriser la route, même dans des conditions extrêmes. Le design asymétrique de la bande de roulement favorise une performance équilibrée sur chaussées mouillées et sèches. Maîtrise de conduite extrême avec un meilleur confort de roulement et un faible niveau de bruit.

**TROIS RAINURES MAJEURES AU CENTRE APPUYÉES PAR UNE RAINURE LATÉRALE OBLIQUE :** Évacuation maximale de l'eau. Favorise un rendement amélioré en aquaplanage et une plus grande adhérence sur le mouillé.

**TROIS ENTAILLES SILENCIEUSES, RAINURE À ANGLE TRÈS PRONONCÉ :** Réduction de la résonance des rainures. Il en résulte une réduction du bruit causé par un pneu neuf ou usé.

**DESIGN ASYMÉTRIQUE AVEC UNE SÉQUENCE ALÉATOIRE OPTIMISÉE DES PAVÉS :** Améliore la gestion des forces latérales. Il en résulte une meilleure stabilité en virage

**EMPREINTE EN SOL OPTIMISÉE ET DESIGN DE LARGES PAVÉS :** Point de contact large et uniforme. Favorise une meilleure tenue de route sur chaussées sèches.



Summer Ultra High Performance Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
32nds in.      in.      in.															
205/40R16	OTH20144	83W	9	22.4	8.3	7.5J	280AA	225/55R18	OTH20149	102W	9	27.8	9.2	7J	280AA
195/45R16	OTH20103	84W	9	22.9	7.7	6.5J	280AA	265/30R19	OTH20160	93Y	8	25.3	10.7	9.5J	280AA
215/45R16	OTH20110	90V	9	23.6	8.4	7J	280AA	275/30R19	OTH20163	96Y	8	25.6	10.9	9.5J	280AA
205/50R16	OTH20145	91W	9	24.1	8.4	6.5J	280AA	215/35R19	OTH20107	85Y	9	24.9	8.6	7.5J	280AA
225/50R16	OTH20148	96W	9	24.9	9.2	7J	280AA	235/35R19	OTH20121	91Y	9	25.5	9.5	8.5J	280AA
205/55R16	OTH20146	94W	9	24.9	8.4	6.5J	280AA	245/35R19	OTH20127	93Y	9	25.8	9.8	8.5J	280AA
205/40R17	OTH20104	84W	9	23.5	8.3	7.5J	280AA	255/35R19	OTH20135	96Y	9	26.0	10.2	9J	280AA
215/40R17	OTH20108	87W	9	23.8	8.6	7.5J	280AA	275/35R19	OTH20139	100W	8	26.6	10.9	9.5J	280AA
205/45R17	OTH20101	88Y	9	24.3	8.1	7J	280AA	235/40R19	OTH20102	96Y	9	26.4	9.5	8.5J	280AA
215/45R17	OTH20111	91W	9	24.6	8.4	7J	280AA	245/40R19	OTH20152	98W	9	26.7	9.8	8.5J	280AA
225/45R17	OTH20117	94W	9	25.0	8.9	7.5J	280AA	255/40R19	OTH20156	100Y	8	27.0	10.2	9J	280AA
235/45R17	OTH20123	97Y	9	25.4	9.3	8J	280AA	275/40R19	OTH20167	105Y	9	27.7	10.9	9.5J	320AB
245/45R17	OTH20130	99Y	9	25.7	9.6	8J	280AA	245/45R19	OTH20132	102Y	9	27.7	9.6	8J	280AA
205/50R17	OTH20105	93W	9	25.1	8.4	6.5J	280AA	255/45R19	OTH20157	104Y	8	28.1	10.2	8.5J	280AA
215/50R17	OTH20112	95W	9	25.5	8.9	7J	280AA	285/45R19	OTH20166	111Y	9	29.1	11.2	9.5J	280AA
225/50R17	OTH20119	94W	9	25.9	9.2	7J	280AA	235/50R19	OTH20125	103W	9	28.3	9.6	7.5J	280AA
235/50R17	OTH20150	100W	9	26.2	9.3	7.5J	280AA	255/50R19	OTH20158	107Y	9	29.1	10.4	8J	280AA
215/55R17	OTH20113	94W	9	26.3	8.9	7J	280AA	225/30R20	OTH20147	85Y	9	25.4	9.1	8J	280AA
225/55R17	OTH20120	101Y	9	26.8	9.2	7J	280AA	245/30R20	OTH20151	90Y	9	25.8	9.8	8.5J	280AA
235/55R17	OTH20126	99W	9	27.2	9.6	7.5J	280AA	275/30R20	OTH20164	97Y	8	26.5	10.9	9.5J	280AA
215/35R18	OTH20106	84Y	9	23.9	8.6	7.5J	280AA	225/35R20	OTH20115	90Y	9	26.2	9.1	8J	280AA
255/35R18	OTH20134	94Y	9	25.0	10.2	9J	280AA	245/35R20	OTH20128	95Y	9	26.8	9.8	8.5J	280AA
265/35R18	OTH20161	97Y	8	25.3	10.7	9.5J	280AA	255/35R20	OTH20136	97Y	8	27.0	10.2	9J	280AA
215/40R18	OTH20109	89Y	9	24.8	8.6	7.5J	280AA	275/35R20	OTH20165	102Y	8	27.6	10.9	9.5J	320AB
225/40R18	OTH20116	92Y	9	25.1	9.1	8J	280AA	245/40R20	OTH20153	95Y	9	27.7	9.8	8.5J	280AA
235/40R18	OTH20122	95Y	9	25.4	9.5	8.5J	280AA	265/40R20	OTH20162	104W	8	28.3	10.7	9.5J	280AA
245/40R18	OTH20129	97Y	9	25.7	9.8	8.5J	280AA	275/40R20	OTH20140	106Y	8	28.7	10.9	9.5J	280AA
255/40R18	OTH20155	99Y	9	26.0	10.2	9J	280AA	245/45R20	OTH20154	103Y	9	28.7	9.6	8J	280AA
225/45R18	OTH20118	95Y	9	25.9	8.9	7.5J	280AA	275/45R20	OTH20141	110Y	9	29.8	10.7	9J	
235/45R18	OTH20124	98Y	9	26.3	9.3	8J	280AA	255/55R20	OTH20159	110Y	9	31.0	10.4	8J	280AA
245/45R18	OTH20131	100Y	9	26.7	9.6	8J	280AA	255/30R22	OTH20133	95Y	8	28.1	10.2	9J	280AA
255/45R18	OTH20137	103Y	8	27.0	10.0	8.5J	280AA	265/35R22	OTH20138	102Y	8	29.3	10.7	9.5J	280AA
215/55R18	OTH20114	99W	9	27.3	8.9	7J	280AA	295/35R24	OTH20142	110W	9	32.1	11.9	10.5J	280AA
								305/35R24	OTH20143	112W	8	32.4	12.3	11J	280AA



**△ TRIANGLE**  
**SeasonX**  
**TA01**

**All-Weather Tire**

Pneu All Weather (« toutes météos »)



The SeasonX All Season is an all weather tire developed to simplify tire ownership in regions where winter tire fitment is required. Providing excellent performance in both summer and winter conditions, the SeasonX tire features a combination of state-of-the-art tread design, compounding and carcass design. Engineered for the demanding conditions across all climates.

**SOLID CENTRE GEOMETRY:** Improved driving and handling. Results in good wet/dry handing properties.  
**DIRECTIONAL "V" GROOVES:** For efficient water and slush dispersion. Results in confident safe driving in wet and snow.  
**ASYMMETRIC GROOVE SHAPE:** Tread block stabilization results in improved braking performance.  
**STRATEGICALLY PLACED SIPES/BLADES:** For improved traction on snow and ice resulting in superior driving safety.

**ADVANCED POLYMERS AND SILICA-SILANE COMPONENTS, USING RENEWABLE RAW MATERIALS:** Results in excellent all round winter and summer performance. Enhanced sustainability.  
**BALANCED POLYESTER FIBER MATRIX:** Better uniformity results in improved driver and passenger comfort through different road conditions.

Le SeasonX All Season est un pneu toutes saisons mis au point pour faciliter la possession de pneus là où la pose de pneus d'hiver est obligatoire. Fournissant un excellent rendement en été comme en hiver, le SeasonX offre une combinaison de design de la bande de roulement, du composé et de la carcasse à la fine pointe. Conçu pour satisfaire aux exigences de tous les types de climats.

**GÉOMÉTRIE DU CENTRE RIGIDE**  
Tenue de route et maniabilité améliorées

Entraîne de bonnes propriétés de maniabilité sur le mouillé et le sec  
**RAINURES DIRECTIONNELLES EN « V » :** Pour une évacuation efficace de l'eau et de la neige fondante. Favorise une conduite rassurante sur le mouillé et dans la neige.

**FORME ASYMMÉTRIQUE DES RAINURES :** La stabilité des pavés favorise un meilleur rendement au freinage.

**LAMELLES DISPOSÉES DE MANIÈRE STRATÉGIQUE :** Favorise une meilleure traction dans la neige et sur la glace, entraînant une meilleure sécurité de conduite  
**COMPOSÉS DE POLYMIÈRES ET DE SILICE/SILANE À LA FINE POINTE, UTILISANT DES MATIÈRES PREMIÈRES RENOUVELABLES :** Entraîne une excellente performance général en été et en hiver. Durabilité améliorée.

**MATRICE ÉQUILIBRÉE DE FIBRE DE POLYESTÈRE :** Meilleure uniformité favorise le confort du conducteur et du passager dans divers états de la route.

**SeasonX<sub>A</sub>** TA01 All-Weather Tire  
Pneu All Weather (« toutes météos »)

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
165/65R14	0TA0113	79T	11	22.4	6.7	5J	
175/65R14	0TA0112	86H	11	23.0	7.0	5J	
165/70R14	0TA0114	85T	11	23.1	6.7	5J	400AA
195/50R15	0TA0108	82V	11	22.7	7.9	6J	
185/60R15	0TA0105	88H	11	23.7	7.4	5.5J	
195/60R15	0TA0109	92V	11	24.2	7.9	7J	
185/65R15	0TA0107	88H	11	24.4	7.4	5.5J	
195/65R15	0TA0101	95V	11	25.0	7.9	6J	
205/55R16	0TA0102	94V	11	24.9	8.4	6.5J	
215/55R16	0TA0110	97W	9	25.3	8.9	7J	
225/45R17	0TA0103	94W	11	25.0	8.9	7.5J	
225/50R17	0TA0111	98W	11	25.9	9.2	7J	
245/45R18	0TA0106	100W	11	26.7	9.6	8J	
235/35R19	0TA0104	91W	10	25.5	9.5	8.5J	



**△ TRIANGLE**

**AdvanteX SUV**

# TR259

**Summer 4x4 / Highway  
Terrain SUV Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



The AdvanteX SUV tire has been designed to meet the performance demands of today's modern SUV market. The SUV market is the fastest growing vehicle and tire market in the world. The new range provides optimum vehicle fitment coverage for today's modern SUVs.

**5-RIB TREAD DESIGN:** For maximum surface contact and even load bearing. Results in balanced wet & dry handling performance.

**ADDITIONAL SHOULDER AND INTERMEDIATE RIB SLOT:** For improved shoulder stability and better water drainage efficiency. Results in confident wet/dry and light snow handling performance.

**CLOSED AND SUPPORTED SHOULDER SLOTS:** For balanced wet/dry noise performance and handling. Results in a quieter and more comfortable ride.

**STRATEGICALLY PLACED SIPE/BLADE DENSITY:** Increased biting edges and water dispersion. Results in improved comfort and wear performance with good wet/light snow performance.

**REINFORCED HIGH TURN-UP CARCASS STRUCTURE:** For a reduction in carcass deformation and enhanced sidewall strength. Results in improved durability and

driving stability.

**OPTIMIZED SILICON TREAD FORMULA COMPOUND:**

For lower rolling resistance, reduced irregular wear and shorter braking distance. Results in improved fuel efficiency and quieter, more comfortable driving experience.

On a conçu le VUS AdvanteX pour répondre aux demandes de performance du marché moderne actuel des VUS. Le marché des VUS est celui qui grossit le plus rapidement dans le monde en ce qui a trait aux véhicules et aux pneus. La nouvelle gamme fournit une couverture optimale en matière de compatibilité avec les VUS d'aujourd'hui.

**BANDE DE ROULEMENT À 5 NERVURES :** Pour une empreinte maximale au sol et une capacité de charge uniforme. Il en résulte une tenue de route équilibrée sur chaussées mouillées et sèches

**DES NERVURES SUPPLÉMENTAIRES ET**

**INTERMÉDIAIRES À L'ÉPAULEMENT :** Pour une stabilité améliorée de l'épaulement et une évacuation de l'eau plus efficace. Favorise une tenue de route

rassurante sur chaussées mouillées, sèches et couvertes de neige légère.

**FENTES FERMÉES ET D'APPUI À L'ÉPAULEMENT :** Pour un bon équilibre au niveau du bruit sur le mouillé et le sec et de la tenue de route. Favorise une conduite plus silencieuse et une plus grande confort de roulement.

**DENSITÉ DES LAMELLES STRATÉGIQUEMENT PLACÉES :** Arêtes mordantes améliorées et meilleure évacuation de l'eau. Donc confort et usure améliorés avec un bon rendement dans la neige mouillée et légère

**RETOURNEMENT RENFORCÉ DES PLIS DE LA CARCASSE VERS LE HAUT :** Pour une réduction de la déformation de la carcasse et une résistance plus grande du flanc. Favorise une durabilité et une stabilité de conduite améliorées.

**COMPOSÉ DE GOMME OPTIMISÉ À BASE DE SILICONE :** Pour une résistance au roulement plus faible, une réduction de l'usure irrégulière et une distance de freinage raccourcie. Il en résulte une meilleure efficacité énergétique, et une expérience de conduite plus silencieuse et plus confortable.

# Advantex SUV TR259

Summer 4x4 / Highway Terrain SUV Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
215/70R16	OTR25902	100H	9	27.9	8.7	6.5J	320AB	1764@51	
225/70R16	OTR25907	103H	10	28.4	9.0	6.5J	320AB	1929@51	
235/70R16	OTR25915	106H	10	29.0	9.4	7J	320AB	2094@51	
245/70R16	OTR25918	111H	10	29.5	9.8	7J	320AB	2403@49	
265/70R16	OTR25922	112H	11	30.6	10.7	8J	320AB	2469@51	
235/55R17	OTR25909	99H	11	27.2	9.6	7.5J	320AB	1709@51	
215/60R17	OTR25901	96H	10	27.2	8.7	6.5J	320AB	1565@51	
225/60R17	OTR25905	99V	10	27.6	9.0	6.5J	320AB	1709@51	
235/60R17	OTR25912	106V	10	28.1	9.4	7J	320AB	2094@49	
225/65R17	OTR25906	106V	10	28.5	9.0	6.5J	320AB	2094@49	
235/65R17	OTR25913	108V	10	29.1	9.4	7J	320AB	2205@49	
245/65R17	OTR25917	111H	10	29.5	9.8	7J	320AB	2149@51	
265/70R17	OTR25923	115H	11	31.7	10.7	8J	320AB	2679@51	
235/50R18	OTR25908	97V	10	27.3	9.6	7.5J	320AB	1609@51	
215/55R18	OTR25925	95V	10	27.3	8.9	7J	320AB	1521@51	
225/55R18	OTR25903	102W	10	27.8	9.2	7J	320AB	1653@49	
235/55R18	OTR25910	100V	10	28.1	9.7	7.5J	320AB	1764@51	
255/55R18	OTR25920	109W	10	29.0	10.4	8J	320AB	2271@49	
245/60R18	OTR25916	105H	11	29.6	9.8	7J	320AB	2039@51	
265/60R18	OTR25921	114V	11	30.5	10.7	8J	320AB	2601@49	
235/65R18	OTR25914	106H	10	30.0	9.4	7J	320AB	2094@51	
255/50R19	OTR25919	107V	11	29.1	10.4	8J	320AB	2149@49	
225/55R19	OTR25904	99V	10	28.8	9.2	7J	320AB	1709@51	
235/55R19	OTR25911	105W	10	29.2	9.6	7.5J	320AB	2039@49	
255/55R19	OTR25926	111W	10	30.0	10.4	8J	320AB	1090@49	



**▲ TRIANGLE**  
**AgileX AT**  
**TR292**

### Summer 4x4 All Terrain

Pneu ultra haute performance d'été



The AgileX AT All Terrain tire has been developed to address the growing market for balanced on and off road performance. Specially designed for consumers wanting the flexibility of great on-road and off-road mileage and performance. The AgileX AT, as its name suggests, delivers agility in all conditions. The new range has been extended to cover more light truck sizes, creating a comprehensive global offering.

**OPTIMIZED BELT ANGLE AND WIDTH:** For better footprint distribution. Results in increased tread stability with better handling.

**STRENGTHENED SHOULDER BLOCK WITH INTERMEDIATE SLOT DESIGN:** For increased rigidity. Results in reduced ride noise and avoiding uneven wear.

**4-CHANNEL GROOVES, DEEP SIEP AND WIDE SHOULDER GROOVE DESIGN:** For efficient water dispersion and drainage. Results in good handling and wet braking performance.

**LARGE SHOULDER SLOTS DESIGN:** For increased grip and dispensing efficiency. Results in confident off-road traction performance.

**BALANCED ON / OFF ROAD COMPOUND:** For absorbing road vibration and balanced performance on paved / unpaved roads. Results in excellent driving performance and low noise.

**HIGH SIDEWALL PLY TURN-UP:** For a reduction in carcass deformation and enhanced sidewall strength. Results in increased resistance to sidewall damage.

Le pneu tout terrain AgileX AT All Terrain a été mis au point pour répondre au marché en croissance pour un rendement équilibré sur route et hors route. Expressément conçu pour les conducteurs qui recherchent la souplesse d'un kilométrage hors pair et de performance sur route et hors route.

L'AgileX AT, comme le suggère son nom, fait preuve d'agilité dans toutes les conditions routières. La nouvelle gamme a été allongée pour couvrir plus grande variété de camionnettes, assurant une offre globale exhaustive.

**L'ANGLE ET LA LARGEUR DE LA CEINTURE OPTIMISÉE :** Pour une meilleure répartition de

l'empreinte. Favorise une stabilité accrue avec une meilleure tenue de route.

**DES PAVÉS RENFORCÉS À L'ÉPAULEMENT AVEC DES FENTES INTERMÉRIAIRES :** Pour une plus grande rigidité. Il en résulte une diminution du bruit de la route et évite une usure irrégulière.

**QUATRE RAINURES D'ÉVACUATION PRINCIPALES, DES LAMELLES PROFONDES ET DES RAINURES LARGES À L'ÉPAULEMENT :** Pour une évacuation et un drainage efficace de l'eau. Favorise une bonne tenue de route et un bon freinage sur le mouillé.

**LARGES ENCOCHES À L'ÉPAULEMENT :** Pour une adhérence accrue et pour une dispersion efficace. Il en résulte une traction rassurante hors route.

**COMPOSÉ DE GOMME ÉQUILIBRÉ SUR ROUTE/HORS ROUTE:** Pour absorber les vibrations de la route et une performance égale sur routes asphaltées ou non. Procure une conduite excellente et favorise un faible bruit de la route.

**RETOURNEMENT DES PLIS VERS LE HAUT DU FLANC :** Pour une réduction de la déformation de la carcasse et une résistance accrue du flanc. Il en résulte une résistance accrue aux dommages.

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
235/70R15	0TR29203	103H	12	28.0	9.4	7.0J	420AB	1929@51	
235/75R15	0TR29205	109S	13	28.9	9.3	6.5J	420AB	2271@49	
235/65R16	0TR29223	107T	12	28.0	9.4	7J	420AB	2149@49	
215/70R16	0TR29201	100T	12	27.9	8.7	6.5J	420AB	1764@51	
225/70R16	0TR29202	103T	12	28.4	9.0	6.5J	420AB	1929@51	
235/70R16	0TR29204	106S	13	29.0	9.4	7J	420AB	2094@51	
245/70R16	0TR29207	107S	13	29.5	9.8	7J	420AB	2149@51	
265/70R16	0TR29211	112T	13	31.7	10.7	8J	420AB	2469@51	
245/75R16	0TR29209	111Q	12	30.5	9.8	7J	420AB	2403@51	
265/75R16	0TR29213	116S	12	31.7	10.5	7.5J	420AB	2756@51	
245/65R17	0TR29206	111T	12	29.5	9.8	7J	320AB	2403@49	
265/65R17	0TR29210	112S	13	30.6	10.7	8J	420AB	2469@51	
245/70R17	0TR29208	110S	12	30.6	9.8	7J	420AB	2337@51	
265/70R17	0TR29212	115S	12	31.7	10.7	8J	420AB	2679@51	
275/60R20	0TR29225	115T	12	33.0	11.0	8J	420AB	2679@51	
LT215/75R15	0TR29215	100/97S	14	27.7	8.5	6J		1765@50	
LT235/75R15	0TR29218	110/107S	12	28.9	9.3	6.5J		2335@65	
LT265/70R16	0TR29224	117/114S	12	30.6	10.7	8J		2385@65	
LT225/75R16	0TR29217	115/112Q	12	29.3	8.8	6J		2680@80	
LT245/75R16	0TR29221	120/116S	12	30.5	9.8	7.0J		1380@80	
LT215/85R16	0TR29216	115/112R	12	30.4	8.5	6J		2680@80	
LT235/85R16	0TR29219	120/116Q	12	32.0	9.3	6.5J		3042@80	
LT245/70R17	0TR29220	114/110S	12	30.6	9.8	7J		2600@65	
LT265/70R17	0TR29222	121/118S	12	31.7	10.7	8J		3195@80	
31X10.50R15	0TR29214	109S	12	30.5	10.6	8.5J		2270@50	



**▲ TRIANGLE**

**GripXMT**

**TR281**

**Summer 4x4 Mud  
Terrain Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



The GripX Mud Terrain tire is focused on the off road enthusiasts and for those consumers who value an aggressive design to match their vehicles and personalities. Superior toughness and traction to manage extreme off-road with balanced on-road performance.

**AGGRESSIVE BLOCK DESIGN WITH LARGE SHOULDER GROOVES:** For extreme off road grip Results in superior off-road performance.

**STRATEGICALLY PLACED STONE EJECTORS:** For release of trapped stones and mud. Results in high traction & damage prevention.

**STAIR STEP BLOCK FACE DESIGN:** For aggressive gripping and climbing capability. Results in greater bite for off-road traction in sandy and muddy conditions.

**REINFORCED HIGH STRENGTH CARCASS STRUCTURE DESIGN:** For enhanced climbing ability and steering stability on road and off-road. Results in effective damage prevention.

**NEW ADVANCED TREAD COMPOUND FEATURING FUNCTIONAL POLYMERS IN COMBINATION WITH NATURAL RUBBER:** For increased tread durability, self cleaning and high carrying capacity. Results in improved resistance to tearing and punching and excellent grip in rocky conditions.

**HIGH SIDEWALL TURN-UP:** For improved sidewall strength. Results in prevention of sidewall damage.

Le GripX Mud Terrain vise les enthousiastes du hors route et les conducteurs qui apprécient un design agressif qui correspond à leur véhicule et à leur personnalité. Robustesse et traction supérieures pour gérer le hors route extrême grâce au rendement sur route équilibré.

**PAVÉS D'ALLURE AGRESSIVE DOTÉS DE LARGES RAINURES À L'ÉPAULEMENT :** Pour une traction extrême hors route. Il en résulte une performance hors route supérieure.

**ÉJECTEURS DE CAILLOUX STRATÉGIQUEMENT INSÉRÉS :** Pour libérer cailloux et boue. Favorise donc une grande traction et prévient les dommages.

**DESIGN EN ESCALIER DES PAVÉS :** Pour une adhérence agressive et des capacités d'escalade Il en résulte un mordant plus rassurant hors route en terrains sablonneux et boueux.

**RETOURNEMENT RENFORCÉ DES PLIS DE LA CARCASSE VERS LE HAUT :** Pour une plus grande capacité d'escalade et une stabilité de direction sur route et hors route. Il en résulte une prévention efficace des dommages.

**NOUVEAU COMPOSÉ DE GOMME À LA FINE POINTE COMPRENANT DES POLYMIÈRES FONCTIONNELS EN COMBISSAISON AVEC DU CAOUTCHOUC NATUREL :** Pour une durabilité améliorée de la bande de roulement, une capacité d'autonettoyage et une haute capacité de charge. Il en résulte une meilleure résistance aux déchirures et aux perforations, et une excellente traction en terrains rocaillieux.

**HAUT REVÊTEMENT DES PLIS DU FLANC :** Pour un flanc plus résistant. Donc, prévention des dommages au flanc.

# GripXMT TR281

Summer 4x4 Mud Terrain Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
30X9.50R15	0TR28104	Q104	17	29.8	9.4	7.5J	1985@50		
LT225/75R16	0TR28105	Q115/112	17	29.5	8.8	6J	2680@80	2470@80	
LT245/75R16	0TR28102	120/116Q	18	30.7	9.8	7.0J	1380@80	1260@80	
LT265/75R16	0TR28103	123/120Q	19	31.9	10.5	7.5J	3415@80	3085@80	
LT235/85R16	0TR28101	120/116Q	17	32.0	9.3	6.5J	3040@80	2778@80	
LT265/65R17	0TR28106	Q120/117	18	30.8	10.7	8J	30875@80	2835@80	
LT265/70R17	0TR28107	Q118/115	18	31.7	10.7	8J	2910@65	2680@65	
LT265/70R18	0TR28108	Q124/121	18	32.6	10.7	8J	3525@80	3195@80	



 **TRIANGLE**

# SNOWLINK PL01

## Studless Performance Winter Tire

Pneu d'hiver de performance, sans  
crampons



Triangle SnowLink PL01 is designed for driving in extreme winter conditions. Whether in ice or snow, the PL01 provides the required handling and grip to master the elements.

**V-TYPE AND VARIABLE DEPTH DIRECTIONAL GROOVES:** High resistance to aquaplaning and improved handling in deep water and slush conditions.

**STAGGERED BLOCK ARRANGEMENT AND HIGH DENSITY RADIAL SIPES:** Enhanced traction resulting in greater braking performance on snow and ice.

**DIRECTIONAL PATTERN WITH STRAIGHT CENTER LINE RIB DESIGN:** Increased center line rigidity resulting in good straight-line handling at high speed

**OPTIMISED HIGH DISPERSION SILICA COMPOUND:**  
Improved anti-skidding performance on ice and snow.

**OPTIMIZED MULTI-PITCH SHOULDER BLOCK SEQUENCE DESIGN:** Smooth transition between blocks for improved acoustic comfort.

Le Triangle SnowLink PL01 est conçu pour conduire dans des conditions hivernales extrêmes. Sur glace ou dans la neige, le PL01 fournit la tenue de route et l'adhérence requises pour dompter les éléments.

**RAINURES EN V ET DIRECTIONNELLES DE PROFONDEUR VARIABLE :** Grande résistance à l'aquaplanage et meilleure maniabilité sur chaussées très détrempées et couvertes de neige fondante.

**DISPOSITION DÉCALÉE DES PAVÉS ET LAMELLES RADIALES À HAUTE DENSITÉ :** Traction améliorée entraînant un freinage supérieur dans la neige et sur la glace.

**MOTIF DE BANDE DIRECTIONNEL AVEC UNE NERVURE CENTRALE DROITE :** La rigidité améliorée de la nervure centrale entraîne une bonne tenue de route en ligne droite à haute vitesse.

**COMPOSÉ À BASE DE SILICE OPTIMISÉ À HAUTE DISPERSION :** Antidérapant amélioré sur glace et dans la neige.

**SÉQUENCE ALÉATOIRE OPTIMISÉE DES PAVÉS DE L'ÉPAULEMENT :** Transition douce entre les pavés pour un confort acoustique amélioré.

# SNOWLINK PL01

Studless Performance Winter Tire  
Pneu d'hiver de performance, sans crampons

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
185/70R14	OTRPL0120	92R	10	24.3	7.4	5.5J	
195/55R15	OTRPL0116	89R	11	23.4	7.9	6J	
185/60R15	OTRPL0119	88R	11	23.7	7.4	5.5J	400AA
195/60R15	OTRPL0103	92R	11	24.4	7.4	5.5J	
205/60R15	OTRPL0123	95R	11	24.7	8.2	6J	
185/65R15	OTRPL0101	79R	10	21.8	6.7	5J	
195/65R15	OTRPL0121	95R	11	25.0	7.9	6J	
195/55R16	OTRPL0102	91R	10	24.4	7.9	6J	
205/55R16	OTRPL0104	94R	11	24.9	8.4	6.5J	
215/55R16	OTRPL0106	97R	11	25.3	8.9	7J	
225/55R16	OTRPL0129	99R	11	25.7	9.2	7J	
205/60R16	OTRPL0124	96R	11	25.7	8.2	6J	
215/60R16	OTRPL0108	99R	12	26.1	8.7	6.5J	
235/60R16	OTRPL0137	104R	12	27.1	9.4	7J	
215/65R16	OTRPL0117	102R	12	27.0	8.7	6.5J	
225/70R16	OTRPL0132	107R	12	28.4	9.0	6.5J	
235/70R16	OTRPL0114	109R	12	29.0	9.4	7J	
215/45R17	OTRPL0125	91R	11	24.6	8.4	7J	
225/45R17	OTRPL0127	94R	11	25.0	8.9	7.5J	
235/45R17	OTRPL0133	97R	11	25.4	9.3	8J	
205/50R17	OTRPL0122	93R	11	25.1	8.4	6.5J	
215/50R17	OTRPL0105	95R	11	25.5	8.9	7J	
225/50R17	OTRPL0128	98R	11	25.9	9.2	7J	
215/55R17	OTRPL0126	98R	11	26.3	8.9	7J	
225/55R17	OTRPL0130	101R	11	26.8	9.2	7J	
225/60R17	OTRPL0118	103R	12	27.6	9.0	6.5J	
225/65R17	OTRPL0111	106R	12	28.5	9.0	6.5J	
235/65R17	OTRPL0113	108R	12	29.1	9.4	7J	
225/40R18	OTRPL0109	92R	11	25.1	9.1	8J	
235/40R18	OTRPL0112	95R	11	25.4	9.5	8.5J	
235/45R18	OTRPL0134	98R	11	26.3	9.3	8J	
245/45R18	OTRPL0139	100R	11	26.7	9.6	8J	
235/50R18	OTRPL0135	101R	10	27.3	9.6	7.5J	
215/55R18	OTRPL0107	99R	11	27.3	8.9	7J	
225/55R18	OTRPL0110	102R	11	27.8	9.2	7J	
225/60R18	OTRPL0131	104R	12	28.6	9.0	6.5J	
235/60R18	OTRPL0138	107R	12	29.1	9.4	7J	
255/50R19	OTRPL0115	107R	11	29.1	10.4	8J	
235/55R19	OTRPL0136	105R	11	29.2	9.6	7.5J	
255/55R19	OTRPL0140	111R	12	30.0	10.4	8J	
275/45R21	OTRPL0141	110R	11	30.7	10.7	9J	



 **TRIANGLE**

# SNOWLINK PL02

## High Performance Studless Winter Tire

Pneu d'hiver de performance, sans  
crampons



Low rolling noise, excellent comfort and outstanding high speed performance. Excellent grip performance on ice and snow covered roads. Excellent traction performance; shorter braking distance on ice and snow. Excellent handling and mobility performance.

### LEFT-RIGHT ASYMMETRICAL DESIGN:

Improves handing and mobility performance on ice and snow.

### THREE ZIGZAG GROOVE DESIGN:

Improves mobility and drainage performance in bad road conditions.

### CONSTRUCTED WITH CLOSED 3D BLADE GROOVES:

Improves grip performance on mud and ice-snow conditions.

### STRUCTURE DESIGN:

Wider tread with less height & larger footprint increases the tire contact area. Enhanced tire traction performance, improved mileage.

Faible bruit de roulement, excellent confort et performance exceptionnelle à haute vitesse. Excellente adhérence aux chaussées glacées et enneigées. Excellente traction; distance de freinage plus courte sur glace et dans la neige. Excellente tenue de route et très bonne mobilité.

### MOTIF DE BANDE ASYMÉTRIQUE GAUCHE-DROITE :

Rehausse la tenue de route et la mobilité sur glace et dans la neige.

### TROIS RAINURES EN ZIGZAG :

Améliore la mobilité et le drainage dans de mauvaises conditions routières.

### FABRIQUÉ AVEC DES LAMES RAINURÉES 3D FERMÉES :

Augmente l'adhérence sur des routes boueuses, enneigées ou glacées.

### DESIGN STRUCTUREL :

Bande de roulement plus large dotée d'une empreinte moins haute et plus large augmente la surface de contact avec la route. Traction améliorée, meilleur kilométrage.

# SNOWLINK PL02

Studless High Performance Winter Tire  
Pneu d'hiver de performance, sans crampons

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
265/60R18	0TRPL0201	114H	11	30.5	10.7	8J	
245/45R19	0TRPL0202	102H	11	27.7	9.6	8J	



**△ TRIANGLE**  
**ICELINK**  
**PS01**

**Studdable Performance  
Winter Tire**

Pneu d'hiver de performance, sans  
crampons



The Triangle IceLink PS01 winter studdable tire is designed to provide maximum grip in the most demanding conditions, especially in sustained periods of sub-zero temperatures and icy roads. The directional tread design and optimized stud sequence leads to improved grip on snowy roads. The special silica compound formula has been particularly designed to perform in sub-zero conditions and to master the elements.

**OPTIMIZED STUD ARRANGEMENT AND NEW STUD HOLE DESIGN TO MAXIMIZE STUD RETENTION:** Improves grip on icy and snow-compacted roads  
**HIGH DENSITY RADIAL SIPES AND SMALL ZIG-ZAG GROOVE DESIGN:** Extreme grip on road. High traction on ice and snow.

**DIRECTIONAL TREAD DESIGN WITH LARGE EVACUATION CHANNELS:** Better performance on snow. Improved slush and water evacuation.  
**TREAD RIGIDITY GRADUALLY INCREASES FROM CENTER TO SHOULDERS:** Good pressure distribution Provides reliable handling stability in both straight lines and cornering.

**RADIAL SHOULDER BLOCK & LARGE BLOCK DESIGN:** Provides uniform wear. Results in longer mileage performance.

**OPTIMISED HIGH DISPERSION SILICA COMPOUND:** Improved grip in different conditions.

**OPTIMIZED MULTI-PITCH SEQUENCE DESIGN**

Smooth transition between blocks and shifted resonance frequency improves acoustic comfort

Le pneu d'hiver Triangle IceLink PS01, qui peut recevoir des crampons, est conçu pour fournir une adhérence maximale dans les conditions routières les plus exigeantes, particulièrement dans des périodes prolongées de températures sous zéro et sur des chaussées glacées. La bande de roulement directionnelle et la répartition optimisée des crampons entraînent une plus grande adhérence aux chaussées enneigées. La formulation particulière du composé à base de silice a été expressément conçue pour fonctionner dans des conditions inférieures à zéro et pour maîtriser les éléments.

**DISPOSITION OPTIMISÉE DES CRAMPONS ET NOUVEAU DESIGN DES TROUS POUR CRAMPONS POUR MAXIMISER LA RÉTENTION DE CEUX-CI :**

Améliore l'adhérence sur les routes glacées et enneigées.

**HAUTE DENSITÉ DES LAMELLES ET PETITES RAINURES EN ZIGZAG; ADHÉRENCE EXTRÊME À LA ROUTE :** Très grande traction sur glace et dans la neige.

**BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNELLE DOTÉE DE CANAUX D'ÉVACUATION LARGES :** Meilleur rendement dans la neige. Évacuation améliorée de la neige fondante et de l'eau.

**LA RIGIDITÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT AUGMENTE GRADUELLEMENT DU CENTRE VERS LES ÉPAULEMENTS :** Bonne répartition de la pression Procure une stabilité fiable en ligne droite et dans les courbes.

**PAVÉS RADIAUX À L'ÉPAULEMENT ET MOTIF DE PAVÉS LARGE :** Donnent une usure uniforme. Favorisent un plus long kilométrage.

**RÉPARTITION OPTIMISÉE DU COMPOSÉ À BASE DE SILICE :** Adhérence améliorée dans diverses conditions routières.

**SÉQUENCE ALÉATOIRE OPTIMISÉE DES PAVÉS :** Une transition en douceur entre les pavés et une fréquence de résonance décalée améliore le confort acoustique.

# ICELINK PS01

Studdable Performance Winter Tire  
Pneu d'hiver de performance, sans crampons

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
195/60R15	0TR0110	92T	12	24.2	7.9	6J	
195/65R15	0TR0102	95T	12	25.0	7.9	6J	
205/55R16	0TR0101	94T	12	24.9	8.4	6.5J	
215/55R16	0TR0111	97T	12	25.3	8.9	7J	
225/55R16	0TR0108	99T	13	25.7	9.2	7J	
205/60R16	0TR0104	96T	12	25.7	8.2	6J	
215/60R16	0TR0112	99T	12	26.1	8.7	6.5J	
215/65R16	0TR0106	102T	12	27.0	8.7	6.5J	
225/45R17	0TR0107	94T	12	25.0	8.9	7.5J	
215/55R17	0TR0105	98T	12	26.3	8.9	7J	
225/60R17	0TR0113	103T	12	27.6	9.0	6.5J	
225/65R17	0TR0109	106T	12	28.5	9.0	6.5J	
235/65R17	0TR0103	108T	12	29.1	9.4	7J	



 TRIANGLE

# TRT01S

**All-Steel Special Trailer Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
ST235/80R16	0TRT01S922	129/125L	11	41.5	9.3	6.5J	4080@110	1200@50	
ST235/85R16	0TRT01S921	132/127L	13	41.5	9.3	6.5J	4400@110	1570@50	

Four main circumferential zigzag grooves design, combined with lateral channels and sipes/blades, ensures tire wear resistance and avoids abnormal tire abrasion under heavy loading conditions.

Closed shoulder with lateral grooves design, reduces tire running noise.

Lateral shoulder grooves with sipes/blades, improved tread-block heat dissipation performance ensures long service life.

Quatre rainures majeures circonférielles en zigzag, jumelées à des canaux et des lamelles latéraux, assurent une résistance à l'usure et l'évacuation de l'eau tout en offrant une performance accrue en tout confort. Évitent les éraflures anormales dans des conditions de lourdes charges, et améliorent l'adhérence aux chaussées mouillées/sèches, favorisant ainsi une expérience de conduite stable.

L'épaulement fermé et doté de rainures latérales réduit le bruit de la route.

Les rainures latérales dotés de lamelles et la dissipation de la chaleur des pavés assurent une longue durée de vie utile.



 TRIANGLE

# TR653

## Special Trailer Tire

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
ST175/80R13	OTR653817	91/87L	7	24.0	7.0	5J	1360@50	1200@50	
ST205/75R14	OTR653820	100/96M	7	26.1	8.0	5.5J	1760@50	1570@50	
ST215/75R14	OTR6531018	102/98M	7	26.7	8.5	6J	1870@50	1650@50	
ST205/75R15	OTR653821	107/102M	7	27.1	8.0	5.5J	2150@50	1870@50	
ST225/75R15	OTR653937	117/112M	8	28.3	8.8	6J	2830@80	2470@80	
ST235/80R16	OTR6531019	126/122M	8	30.8	9.3	6.5J	3750@95	3305@95	
ST235/80R16	OTR653823	123/119M	8	30.8	9.3	6.5J	3420@80	3000@80	
ST235/85R16	OTR653917	128/124M	8	31.7	9.3	6.5J	3960@95	3520@95	
ST235/85R16	OTR653921	132/127M	8	31.7	9.3	6.5J	4400@110	3860@110	

Four main circumferential zigzag grooves design, combined with lateral channels and sipes/blades, ensures tire wear resistance and drainage while improving comfort performance. Avoids abnormal tire abrasion under heavy loading conditions, and enhances grip on wet/dry conditions, resulting in stable driving experience.

Closed shoulder with lateral grooves design, reduces tire running noise.

Lateral shoulder grooves with sipes/blades, improved tread-block heat dissipation performance ensures long service life.

Quatre rainures majeures circonférielles en zigzag, jumelées à des lamelles et canaux latéraux, assurent une résistance à l'usure et l'évacuation de l'eau tout en offrant une performance accrue en tout confort. Évitent les éraflures anormales dans des conditions de lourdes charges, et améliorent l'adhérence aux chaussées mouillées/sèches, favorisant ainsi une expérience de conduite stable.

L'épaulement fermé et doté de rainures latérales réduit le bruit de la route.

Les rainures latérales dotés de lamelles et la dissipation de la chaleur des pavés assurent une longue durée de vie utile.



 TRIANGLE

# TR643

## Special Trailer

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
ST175/80R13	64313	91/87L	10	24.0	7.0	5J		1360@50	1200@50
ST205/75R14	64336	100/96L	10	26.1	8.0	5.5J		1760@50	1570@50
ST215/75R14	64338	102/98L	11	26.7	8.5	6J		1870@50	1650@50
ST205/75R15	64348	101/97L	10	27.1	8.0	5.5J		1820@50	1870@50
ST205/75R15	64349	107/102L	9	27.1	8.0	5.5J		2150@65	2470@80
ST225/75R15	64353	117/112L	9	28.3	8.8	6.0J		2830@65	3305@95
ST235/80R16	64324	124/120L	11	30.8	9.3	6.5J		3520@80	3000@80

Triangle TR643 is designed for high load capacity, good high speed performance and traction.

Provides the long mileage required for light truck on road conditions, be it in town or on longer highway routes.

Specific pattern design provides the extra grip for excellent safety.

Le Triangle TR643 est conçu pour supporter une grande capacité de charge, bon rendement et bonne traction à haute vitesse.

Fournit le long kilométrage requis pour les camionnettes dans toutes les conditions routières, que ce soit en ville ou sur longues autoroute.

Son design particulier procure une adhérence supplémentaire qui lui confère une excellente sécurité.



 TRIANGLE

# TR918

## High Performance Summer Tire

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
								lbs@psi	lbs@psi
205/50R15	OTR91835	89H	10	23.1	8.4	6.5J	400AA	1279@49	
215/60R15	OTR91837	98H	10	25.2	8.7	6.5J	400AA	1653@49	
205/50R16	OTR91808	87H	10	24.1	8.4	6.5J	400AA	1201@51	
225/50R16	OTR91830	96W	10	24.9	9.2	7J	400AA	1565@49	
215/55R16	OTR91836	97W	10	25.3	8.9	7J	400AA	1609@49	
205/60R16	OTR91810	92H	10	25.7	8.2	6J	400AA	1389@51	
205/60R16	OTR91839	96H	10	25.7	8.2	6J	400AA	1565@49	
215/60R16	OTR91813	95H	10	26.1	8.7	6.5J	400AA	1521@51	
225/45R18	OTR91838	95V	10	25.9	8.9	7.5J	400AA	1521@49	
245/50R18	OTR91834	100V	10	27.7	10.0	7.5J	400AA	1764@51	

Reduced fuel consumption thanks to optimized asymmetric pattern design.

Advanced sidewall system improves performance and driving safety.

Good aquaplaning and braking on wet roads thanks to central and lateral oblique grooves.

Consommation de carburant réduite grâce au design asymétrique optimisé de la bande de roulement.

Le mode de fabrication à la fine pointe du flanc améliore le rendement et la conduite sécuritaire.

Bon aquaplanage et bon freinage sur chaussées mouillées grâce aux rainures obliques centrales et latérales.



# △ TRIANGLE TR928

**Summer Touring Tire**  
Pneu ultra haute performance d'été



Triangle TR928 is specifically designed for consumers that are seeking to minimize their daily commuting cost and maximize performance.

Offering a high mileage performance and durable structure matching your driving environments.

Safety is all important for getting your family from A to B.

Le Triangle TR928 est expressément conçu pour les automobilistes qui cherchent à réduire les coûts de navette quotidien et maximiser la performance.

Offre un kilométrage élevé et une structure durable qui concordent avec vos environnements de conduite.

La sécurité est primordiale pour mener votre famille du point A au point B.

# TR928

Summer Touring Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
205/50R15	0TR91835	89H	10	23.1	8.4	6.5J	400AA	1279@49	
215/60R15	0TR91837	98H	10	25.2	8.7	6.5J	400AA	1653@49	
205/50R16	0TR91808	87H	10	24.1	8.4	6.5J	400AA	1201@51	
225/50R16	0TR91830	96W	10	24.9	9.2	7J	400AA	1565@49	
215/55R16	0TR91836	97W	10	25.3	8.9	7J	400AA	1609@49	
205/60R16	0TR91810	92H	10	25.7	8.2	6J	400AA	1389@51	
205/60R16	0TR91839	96H	10	25.7	8.2	6J	400AA	1565@49	
215/60R16	0TR91813	95H	10	26.1	8.7	6.5J	400AA	1521@51	
225/45R18	0TR91838	95V	10	25.9	8.9	7.5J	400AA	1521@49	
245/50R18	0TR91834	100V	10	27.7	10.0	7.5J	400AA	1764@51	



△ TRIANGLE

# TR968

**Ultra High Performance  
Summer Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



Optimized tread design offers excellent high speed stability and great handling.

Enhanced sidewall rim protection provides longer tread life.

Premium compound helps reduce excessive road noise.

Le design optimisé de la bande de roulement permet une

excellente stabilité à haute vitesse et une tenue de route impeccable.

Protection accrue de la jante procure une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

Le composé de gomme de première qualité aide à réduire le bruit excessif de la route.

# TR968

Ultra High Performance Summer Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
205/55R16	0TR96800	91V	10	24.9	8.4	6.5J	360AA	1356@51	
205/40R17	0TR96805	84V	10	23.5	8.3	7.5J	360AA	1102@51	
215/45R17	0TR96806	91V	10	24.6	8.4	7J	360AA	1356@51	
225/45R17	0TR96812	94V	10	25.0	8.9	7.5J	360AA	1477@51	
245/45R17	0TR96817	99W	10	25.7	9.6	8J	360AA	1709@51	
215/50R17	0TR96807	95V	10	25.5	8.9	7J	360AA	1521@51	
215/55R17	0TR96809	98V	10	26.3	8.9	7J	360AA	1653@51	
265/35R18	0TR96801	93V	10	25.3	10.7	9.5J	360AA	1433@51	
225/40R18	0TR96811	92V	10	25.1	9.1	8J	360AA	1389@51	
235/40R18	0TR96813	95V	10	25.4	9.5	8.5J	360AA	1521@51	
245/40R18	0TR96815	97V	10	25.7	9.8	8.5J	360AA	1609@51	
235/45R18	0TR96814	98V	10	26.3	9.3	8J	360AA	1653@51	
275/30R19	0TR96802	92W	10	25.6	10.9	9.5J	360AA	1389@51	



△ TRIANGLE

# TR257

**Summer Highway Terrain**

Pneu ultra haute performance d'été



High frequency of pitches to prevent irregular wear.

Good comfort and handling thanks to smaller shoulder grooves.

Central large circumferential grooves allow steering precision and straight line driving.

Great shock absorbing due to innovative optimized cavity profile.

Haute fréquence des pavés pour éviter l'usure irrégulière.

Confort et tenue de route impeccable grâce aux rainures plus petites à l'épaulement.

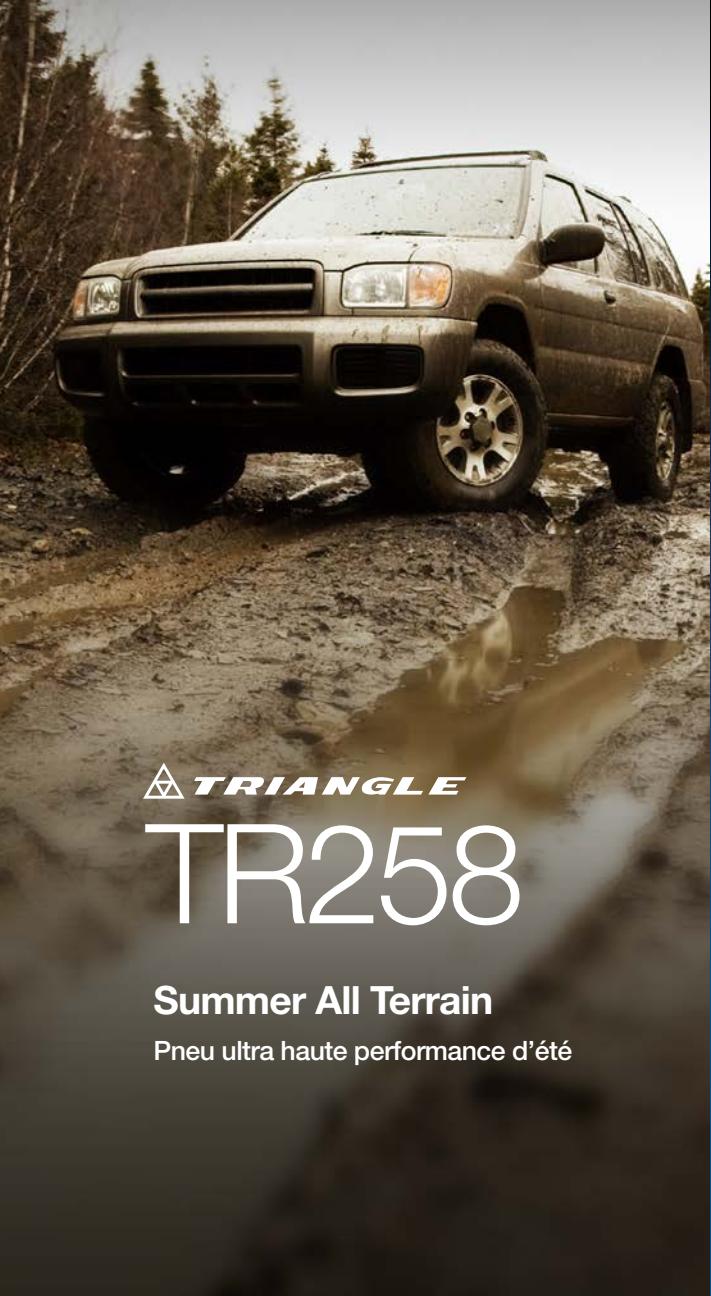
Les rainures centrales larges et circonférentielles favorisent une précision de barquage et de conduite en ligne droite.

Grande absorption des chocs grâce au profil innovateur optimisé des cavités.

# TR257

Summer Highway Terrain  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG
			32nds	in.	in.	in.	
235/70R15	0TR25743	107H	11	28.0	9.4	7J	320AB
255/70R15	0TR25741	108T	11	29.1	10.2	7.5J	320AB
235/75R15	0TR25738	105H	11	28.9	9.3	6.5J	320AB
235/60R16	0TR25715	100T	11	27.1	9.4	7J	320AB
215/70R16	0TR25713	100T	11	27.9	8.7	6.5J	320AB
225/70R16	0TR25745	103H	10	28.4	9.0	6.5J	320AB
235/70R16	0TR25720	106T	11	29.0	9.4	7J	320AB
245/70R16	0TR25732	111T	11	27.2	9.8	7J	320AB
255/70R16	0TR25734	111T	11	30.1	10.2	7.5J	320AB
245/75R16	0TR25733	111H	11	30.5	9.8	7J	320AB
235/65R17	0TR25718	104T	11	29.1	9.4	7J	320AB
245/65R17	0TR25719	111T	12	29.5	9.8	7J	320AB
265/65R17	0TR25735	112H	11	30.6	10.7	8J	320AB
235/50R18	0TR25744	97V	10	27.3	9.6	7.5J	320AB
225/60R18	0TR25736	100V	10	28.6	9.0	6.5J	320AB
285/60R18	0TR25742	116H	12	31.5	11.5	8.5J	320AB
245/55R19	0TR25731	103V	10	29.6	10.0	7.5J	320AB



 TRIANGLE

# TR258

**Summer All Terrain**

Pneu ultra haute performance d'été



Triangle TR258 is well suited to consumers that require the occasional off-road traction for business or leisure.

Provides perfect high-speed performance and comfort while driving.

Le Triangle TR258 convient parfaitement aux automobilistes qui nécessitent une traction hors route à l'occasion, par affaire ou par plaisir.

Fournit une performance et un confort de roulement parfaits à haute vitesse.

# TR258

Summer All Terrain  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
215/75R15	0TR25810	100S	12	27.7	8.5	6J	400AB	1764@38	
235/60R16	0TR25811	104T	11	27.1	9.4	7J	320AB	1984@49	
215/65R16	0TR25809	98T	10	27.0	8.7	6.5J	320AB	1653@51	
255/65R16	0TR25803	109T	12	29.1	10.2	7.5J	320AB	2271@39	
245/70R16	0TR25802	111S	12	29.5	9.8	7J	320AB	2403@49	
265/70R16	0TR25807	112T	12	28.3	10.7	8J	320AB	2469@51	
275/65R17	0TR25808	115S	12	31.1	11.0	8J	320AB	2679@51	
LT215/75R15	0TR21515	S	13	27.8	8.5	6J	320AB	1765@50	1610@50



**△ TRIANGLE**  
**SNOWLION**  
**TR777**

**High Performance Studless  
Winter Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



The Triangle TR777 is designed to perform in winter conditions.

No matter if wet, cold or snow, the TR777 provides the required handling performance and grip to master the elements.

Silica compound allows the tread to adapt to winter temperatures.

Le Triangle TR777 est conçu pour briller dans des conditions hivernales.

Qu'il pleuve, qu'il fasse froid ou qu'il neige, le TR777 fournit la tenue de route et l'adhérence requises pour maîtriser les éléments.

Le composé à base de silice permet à la bande de roulement de s'adapter aux températures hivernales.

# SNOWLION TR777

Studless High Performance Winter Tire  
Pneu ultra haute performance d'été

Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi
175/65R14	0TR77759	86T	11	23.0	7.0	5J		1168@49
215/60R16	0TR77768	99H	11	26.1	8.7	6.5J		1709@49
225/60R16	0TR77764	98H	11	26.6	9.0	6.5J		1653@51
215/65R16	0TR77769	102H	11	27.0	8.7	6.5J		1874@49
215/70R16	0TR77761	104T	11	27.9	8.7	6.5J		1984@49
235/70R16	0TR77770	106H	12	29.0	9.4	7J		2094@51
225/45R17	0TR77762	94V	11	25.0	8.9	7.5J		1477@49
225/50R17	0TR77763	98V	11	25.9	9.2	7J		1653@49
225/55R17	0TR77772	97V	11	26.8	9.2	7J		1609@51
235/55R17	0TR77766	99H	11	27.9	9.6	7.5J		1709@51
235/55R17	0TR77771	99H	11	27.2	9.6	7.5J		1709@51
215/60R17	0TR77760	96H	11	27.2	8.7	6.5J		1565@51
225/60R17	0TR77765	99H	11	27.6	9.0	6.5J		1709@51
225/65R17	0TR77723	102H	11	28.5	9.0	6.5J		1874@51
235/60R18	0TR77767	103V	12	29.1	9.4	7J		1929@51



 TRIANGLE

# TR787

**Studless Light Truck**

**Winter Tire**

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
LT225/75R16	0TR78701	115/112Q	15	29.3	8.8	6J		2680@80	2470@80
LT265/70R17	0TR78704	121/118Q	15	31.7	10.7	8J		3195@80	2910@80

Big tread blocks with reinforced ribs and narrow grooves provide good cornering performance and soft tread for excellent grip on snow.

Straight tread block design, with deep, hollow grooves guarantee grip performance.

Curved tread groove design, provide good traction on snow and muddy grounds.

Variable pitch design to reduces noise and provides better ride comfort.

La bande de roulement dotée de pavés massifs, de nervures renforcées et de rainures étroites offre un bon rendement dans les courbes et de la souplesse pour bien s'agripper dans la neige.

Les pavés bien droits, dotés de rainures profondes assurent de la traction.

Les rainures incurvées fournissent une bonne traction dans la neige et en terrains boueux.

La séquence aléatoire des pavés réduit le bruit de la route et fournissent un plus grand confort de roulement.



 TRIANGLE

# TR797

## Studless Winter Tire: Light Truck / Suv

Pneu ultra haute performance d'été



Size	Code	LI/SR	T.D.	O.D.	S.W.	R.W.	UTQG	L.C.C.(1x)	L.C.C.(2x)
			32nds	in.	in.	in.		lbs@psi	lbs@psi
245/70R16	OTR79706	111T	12	29.5	9.8	7J		2403@49	1000@00
235/60R17	OTR79704	102T	12	28.1	9.4	7J		1874@51	
245/65R17	OTR79707	111T	12	29.5	9.8	7J		2403@49	
265/65R17	OTR79703	112T	12	30.6	10.7	8J		2469@51	
275/65R17	OTR79708	119T	12	31.1	11.0	8J		2998@49	
235/55R18	OTR79705	104Q	11	28.1	9.6	7.5J		1984@49	
245/60R18	OTR79709	105T	11	29.6	9.8	7J		2039@51	
275/45R20	OTR79710	110H	11	29.8	10.7	9J		2337@49	
275/55R20	OTR79701	117T	12	31.9	11.2	8.5J		2833@49	
275/60R20	OTR79702	119T	12	33.0	11.0	8J		2998@49	

Suitable for the big SUV vehicles, directional and block pattern design provides good grip performance and low-temperature cross-country capability.

Variable pitch design provider lower noise and comfortable ride.

Tread block with narrow groove-embedded sipes, improves cross-country performance and maintains tread block flexibility in low temperatures.

Convient aux gros VUS. Son design directionnel et le motif de ses pavés procurent une bonne adhérence et une capacité hors route à basses températures.

La séquence aléatoire des pavés assourdit le bruit de la route et favorise une conduite confortable.

Les pavés de la bande de roulement dotés de rainures insérées de lamelles étroites, procurent une performance hors route et permettent de la souplesse à basses températures.





**COMMERCIAL TRUCK TIRES**  
**PNEU DE CAMIONS COMMERCIAUX**





**△ TRIANGLE**

# TR696A

## Premium Line Haul Steer

Pneu de direction haut de gamme pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	18	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5680@110
11R22.5	14	18	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5845@105
11R22.5	16	18	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6600@122	5800@122
11R24.5	14	18	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6615@105	6010@105
11R24.5	16	18	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7165@120	6615@120
285/75R24.5	14	18	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5680@110

Premium line haul steer tire. Decoupling groove optimized for steer position. 5-rib design with wide shoulders to enhance wear and stability. Excellent wear and durability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Pneu de direction haut de gamme pour transport longue distance. Rainure de découplage optimisée pour roues directrices. Motif à 5 nervures muni de deux épaulements larges pour améliorer le taux d'usure et la stabilité. Excellent usure et durabilité.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



 TRIANGLE

# TRC03

## Premium Line Haul Steer

Pneu de direction haut de gamme pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
				32nds		in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
315/80R22.5	18	20	154/151	M	42.4	12.3	19.7	9.00	8270@120	7610@120

The TRC03 is a premium steer designed for highway coaches and line haul applications.. Four wide circumferential grooves with side siping for increased treadwear and drivability.

### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long-Distance Trucks

Le TRC03 est un pneu de direction haut de gamme conçu pour les autocars et le transport longue distance. Ses quatre rainures longitudinales larges sont dotées de lamelles latérales pour une usure et une motricité accrues.

### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance



 TRIANGLE

# TRS01

## Premium Line Haul Steer

Pneu de direction haut de gamme pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The TRS01 is a premium line haul steer tire with a decoupling groove. The 5-rib design with a special compound reduces rolling resistance for fuel savings and mileage. Excellent wear and durability.

Le TRS01 est un pneu de direction haut de gamme pour le transport longue distance muni d'une rainure de découplage. Sa bande de roulement à cinq nervures dotée d'un composé de gomme particulier réduit la résistance au roulement, ce qui résulte en des économies de carburant et un meilleur kilométrage. Excellent coefficient d'usure et très bonne durabilité.

### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



# △ TRIANGLE TRS02

## Premium Regional All-Position

Pneu toutes positions haut de gamme  
pour le service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@106
11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
12R22.5	18	20	152/149	K	42.7	11.8	19.8	9.00	7830@135	7160@135
315/80R22.5	20	20	157/154	K	42.4	12.3	19.7	9.00	9090@130	8270@130
305/70R22.5	20	19	153/150	L	39.4	12.0	18.3	9.00	8050@130	7390@130

The Triangle TRS02 is a premium regional all-position tire featuring a 5-rib tread design to deliver responsive handling and superb stability. The TRS02 has been engineered for regional applications and limited highway service. This tire is best suited for use on steer axles and a variety of trailer applications.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Local Buses
- Spread-Axle Trailers
- Pick-up and Delivery Trucks
- Refuse Trucks
- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers

Le Triangle TRS02 est un pneu toutes positions haut de gamme pour le service régional, dont la bande de roulement est dotée de cinq nervures qui permettent une maniabilité supérieure et une stabilité remarquable. Le TRS02 a été conçu pour usage régional et, de façon restreinte, sur autoroute. Il est optimisé pour les essieux directeurs et pour diverses utilisations sur des remorques.

#### UTILISATIONS :

- Camions à ordures
- Autobus locaux
- Camions pour transport régional
- Camions de cueillette et livraison
- Remorques pour service régional
- Remorque avec essieu à écartement variable
- Remorques munies de plusieurs essieux



**▲ TRIANGLE**

# TR666

## All Position Steer/Trailer

Pneu de direction/de remorque toutes positions



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
11R22.5	16	18	114/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5845@105
11R22.5	18	20	148/144	M	41.5	11.0	19.3	8.25	7160@135	6610@135

The TR666 is an all purpose tire designed for local delivery and short haul applications. The 4-rib zigzag design with wider shoulders enhances wear and stability.

### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Long-Distance Trucks
- Freight Trucks
- Dump Trucks

Le TR666 est un pneu polyvalent conçu pour le service de livraison locale et pour le transport sur courte distance. Son design à 4 nervures en zigzag et ses épaulements larges améliorent son coefficient d'usure et sa stabilité.

### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions pour transport longue distance
- Camions de fret
- Camions à ordures



 TRIANGLE

# TR656

## All-Position Rib

Toutes positions, profil surbaissé pour autoroute



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
8R19.5	12	18	124/122	K	33.8	8.0	15.8	6.00	3527@110	3305@110
255/70R22.5	16	18	140/137	M	36.6	10.1	17.1	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	16	18	148/145	L	37.9	10.6	17.6	8.25	6930@125	6380@125
275/70R22.5	18	18	152/148	J	37.9	10.6	17.6	8.25	7826@135	6944@135

All-position rib. Low profile casing designed for improved treadwear. Lower rolling resistance design. Solid shoulders promote even wear and resist curbing abuse.

Pneu à nervures, toutes positions. Carcasse au profil surbaissé, conçue pour améliorer le taux d'usure. Faible résistance au roulement. Les épaulements rigides favorisent une usure uniforme et une résistance aux dommages causés par les bordures de trottoir.

### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long-Distance Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- Regional Trailers
- Low Platform Trailers
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- RVs

### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions pour transport longue distance
- Cueillette et livraison
- Remorques pour service régional
- Remorques au profil surbaissé
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- VR



**△ TRIANGLE**

# TR686

## Premium All-Position Rib

Toutes positions, profil surbaissé



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
			32nds		in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	18	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5845@110
11R22.5	14	18	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5845@105
11R22.5	16	18	146/143	M	41.5	11.0	19.4	8.25	6600@120	5675@120
11R24.5	16	18	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6010@120
12R22.5	16	18	150/147	M	42.7	11.8	19.8	9.00	7390@120	6780@120
295/80R22.5	16	20	152/148	M	41.3	11.7	19.2	9.00	7825@120	6945@120
295/80R22.5	18	20	152/149	M	41.1	11.7	19.2	9.00	7825@130	7160@130
315/80R22.5	18	18	154/151	M	42.4	12.3	19.7	9.00	8270@120	7610@120
315/80R22.5	20	18	157/154	L	42.4	12.3	19.7	9.00	9090@130	8270@130

General all-purpose use. Ideal for local city delivery vehicles. 4-Rib design to enhance steering response durability. Ideal for heavy trailer application wheel positions.

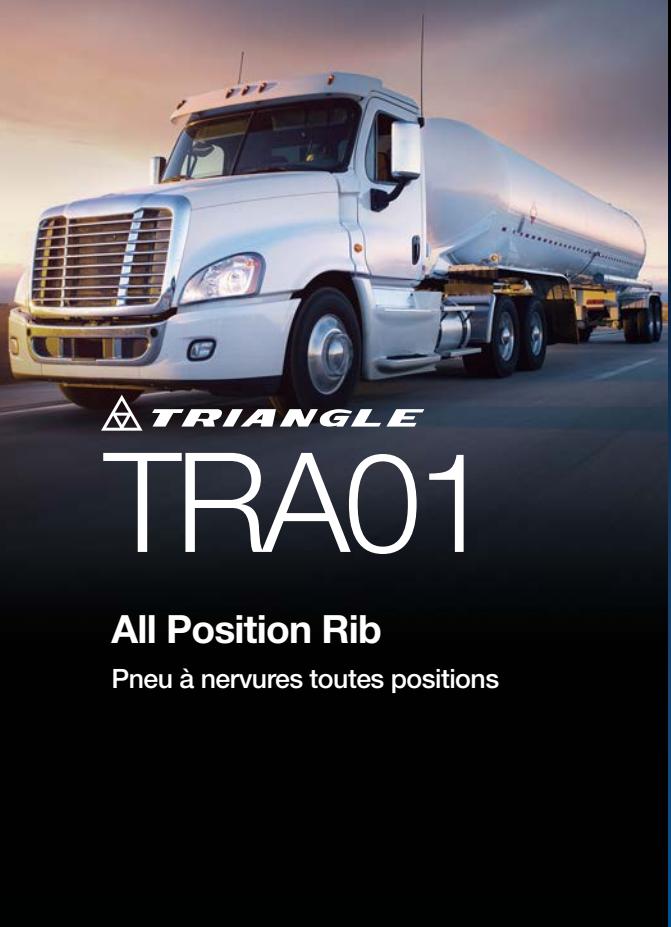
#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Refuse and Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Regional Trailers
- Freight Trucks
- Local Buses
- RVs

Usage général. Parfait pour véhicules de livraisons urbaines. Motif à 4 nervures pour augmenter la réponse à la direction. Parfait pour les remorques en service intensif.

#### UTILISATIONS :

- Remorques pour service régional
- Camions pour transport longue distance
- Autocars
- Bétonnières
- Camions de service
- Camions à benne et à ordures
- Camions de fret
- Autobus locaux
- VR



 TRIANGLE

# TRA01

## All Position Rib

Pneu à nervures toutes positions



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
11R22.5	16	17	146/143	L	41.5	32nds in.	11.0 in.	19.3 in.	8.25 lbs@psi (1X)	6610@120 lbs@psi (2X)

The TRA01 is a 4-rib all position tire with a solid shoulder to resist scrub and curb abuse. Ideal for demanding regional pick-up and delivery vehicles.

#### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le TRA01 est un pneu toutes positions à 4 nervures, muni d'un épaulement rigide qui résiste à l'abrasion et au frottement causés par les bordures de trottoir. Il est parfait pour les véhicules de cueillette et de livraison régionales.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



**TRIANGLE**

# TR665

## All-Position Rib

Pneu à nervures toutes positions



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
9R22.5	14	17	136/134	L	38.4	9.0	18.0	6.75	4940@120	4675@120
10R22.5	14	18	141/139	M	40.1	10.0	18.7	7.50	5675@115	5360@115
10R22.5	16	18	144/142	L	40.1	10.0	18.7	7.50	6175@130	5840@130

The TR665 is an all position rib with solid outside shoulders that promote even wear and helps resist curb damage.

#### APPLICATIONS:

- Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks

Pneu à nervures, toutes positions. Carcasse au profil surbaissé, conçue pour améliorer le taux d'usure. Faible résistance au roulement. Les épaulements rigides favorisent une usure uniforme et une résistance aux dommages causés par les bordures de trottoir.

#### UTILISATIONS :

- Autobus
- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional



# TR685

## Regional All-Position Rib

Pneu à nervures toutes positions

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
32nds					in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
215/75R17.5	16	17	135/133	L	30.2	8.3	14.1	6.00	4800@125	4532@125
215/75R17.5	18	18	136/134	J	30.2	8.3	14.1	6.00	4940@130	4675@130
235/75R17.5	18	18	143/141	J	31.4	9.2	14.7	6.00	6010@125	5680@125
245/70R17.5	18	17	143/141	J	31.1	9.8	14.3	7.50	6005@127	5675@127
8R19.5	12	16	124/122	K	33.8	7.9	15.8	6.00	3525@110	3305@110
225/70R19.5	14	18	128/126	L	31.9	8.9	15.0	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	14	18	133/131	L	33.0	9.8	15.4	6.75	4540@120	4300@120
245/70R19.5	16	18	135/133	L	33.0	9.7	15.3	7.50	4805@120	4540@120
285/70R19.5	18	17	150/148	J	35.2	11.1	16.3	8.25	7390@130	6940@130
9R22.5	14	14	136/134	L	38.4	9.0	18.0	6.75	4940@120	4675@120
10R22.5	14	15	141/139	M	40.1	10.0	18.7	7.50	5675@115	5355@115
255/70R22.5	16	15	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120

Regional all-position rib. Ideal for demanding regional pick-up and delivery vehicles. Sizing for low platform trailer positions. Solid shoulder to resist scrub and curbing abuse.

#### APPLICATIONS:

- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery
- Low Profile Platform Trailers
- Straight Trucks
- Tow Trucks

Pneu à nervures toutes positions. Parfait pour les véhicules de cueillettes et livraisons régionales exigeantes. Dimensions pour remorques au profil surbaissé. Épaulement rigide pour résister aux abrasions et aux dommages causés par les bordures de trottoir.

#### UTILISATIONS :

- Camions de fret
- Cueillette et livraison
- Remorques au profil surbaissé
- Camions porteurs
- Dépanneuses



 TRIANGLE

# TR693

## Trailer Rib



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
825R15	18	15	143/141	J	33.4	9.3		15	6005@123	5675@123

The TR693 is a trailer tire which includes the tube and flap for split rim installation.

#### APPLICATIONS:

- Low Platform Trailers
- Regional Trailers

Le model TR693 est un pneu de remorque qui inclue le tube et cravate pour aussi être installer sur des roues à pièces multiple.

#### UTILISATIONS :

- Pneu à nervures pour remorque
- Remorques pour service régional



 TRIANGLE

# TRT01

## Premium Line Haul Trailer

Pneu de remorque haut de gamme pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									32nds	in.
									in.	in.
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.9	11.7	18.6	9.00	2800@110	2575@110
11R22.5	14	14	144/142	M	41.5	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	14	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	14	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The TRT01 is a shallow tread line haul trailer tire designed for low rolling resistance with increasing fuel savings and mileage.

### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le TRT01 est un pneu de remorque pour transport longue distance, dont la bande de roulement est peu profonde pour une faible résistance au roulement avec des économies accrues de carburant et de un plus grand kilométrage.

### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



# △ TRIANGLE TR676

## Line Haul Trailer

Remorque pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
	32nds				in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	14	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R22.5	14	14	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5845@105
11R24.5	14	14	146/143	M	43.5	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
285/75R24.5	14	14	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Premium line haul trailer tire with 5-rib design and two wide shoulders to enhance wear and stability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long Distance Trailers
- Regional Trailers

Pneu de remorque haut de gamme pour le transport longue distance doté de 5 nervures et deux épaulements larges pour améliorer le taux d'usure et la stabilité.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Remorques pour transport longue distance
- Remorques pour service régional



 TRIANGLE

# TR880

## All Position Mixed Service Rib

Pneu à nervures toutes positions pour service mixte



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
11R22.5	16	21	32nds	146/143 M	41.5	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)

The TR880 is an all-position tire with a 4-rib design for high scrub applications. With 21/32nds of tread and extra wide ribs, this tire will out perform in the most demanding of applications.

### APPLICATIONS:

- Multi axle trailers
- Dump Trucks
- Regional Trucks

Le TR880 est un pneu toutes positions muni de 4 nervures pour utilisations à haut coefficient de frottement. La bande de roulement de 21/32e po et ses nervures très larges lui permet de défier avec succès les utilisations les plus exigeantes.

### UTILISATIONS :

- Remorque à essieux multiples
- Camions à benne
- Camions pour service régional



# △ TRIANGLE TR663

## Heavy Duty Mixed Service All-Position

Pneu toutes positions à service intensif pour service mixte



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
255/70R22.5	16	22	141/138	J	36.6	10.0	17.1	7.50	5675@120	5205@120
275/70R22.5	16	24	148/145	L	37.7	10.8	17.5	8.25	6940@125	6395@125
275/70R22.5	18	24	152/148	J	37.7	10.9	17.6	8.25	7826@135	6944@135
11R22.5	16	23	146/143	L	41.5	10.9	19.5	8.25	6610@120	6005@120
12R22.5	18	22	152/149	K	42.7	11.8	19.8	9.00	7830@135	7160@135
11R24.5	16	23	149/146	L	43.5	10.9	20.5	8.25	7160@120	6610@120
315/80R22.5	20	22	157/154	L	42.4	12.3	19.7	9.00	9090@130	8270@130

The Triangle TR663 is an all-position tire designed for on and off road applications. The TR663 features a deep tread depth to provide traction and extended tread life for many applications. Solid shoulders deliver stability in all positions while a wide footprint resists uneven wear.

### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks
- Multi-Axle Trailers
- Dump Trailers

Le Triangle TR663 est un pneu toutes positions, conçu pour utilisations sur route et hors route. Le TR663 est doté de sculptures profondes qui fournissent de la traction et une durée de vie prolongée de la bande de roulement. Ses épaulements rigides assurent de la stabilité dans toutes les positions et son empreinte large résiste à une usure irrégulière.

### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Camions à déchets
- Bétonnières
- Remorques à benne
- Camions de cueillette et livraison
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Camions pour transport régional



**△ TRIANGLE**

# TR668

**Mixed Service All-Position**

Pneu toutes positions pour service mixte



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
11R22.5	16	21	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	21	149/146	M	45.3	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
12R22.5	18	22	152/149	K	42.7	11.8	19.8	9.00	7830@135	7160@135
315/80R22.5	20	22	157/154	L	42.5	12.3	19.7	9.00	9090@130	8270@130

All-position on/off road 4-Rib tire with deep tread depths. Excellent treadwear and cut/chip resistance. Aggressive shoulder design for improved traction.

Un pneu à 4 nervures toutes positions pour application sur route/ hors route dont la semelle est très profonde. Excellent taux d'usure et très grande résistance aux coupures et au morcellement. Épaulement d'allure agressive pour une plus grande traction.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Multi-Axle Trailers
- Dump Trailers

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Remorques à benne



 TRIANGLE

# TRD01

## Premium Line Haul Drive

Pneu de traction haut de gamme pour transport longue distance



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	28	144/142	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R22.5	14	28	144/142	M	41.9	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	27	146/143	M	41.9	10.9	19.3	8.25	6614@120	6008@120
11R24.5	16	28	146/143	M	43.4	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	27	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The TRD01 is a premium closed shoulder drive for highway application. The improved 4 belts construction improves handling, mileage and retreadability.

### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le TRD01 est un pneu de direction haut de gamme dont l'épaulement est fermé, utilisé sur autoroutes. Ses quatre ceintures améliorées améliorent la tenue de route, le kilométrage et le potentiel de rechapage.

### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



# △ TRIANGLE TRD97

**Super Regional Drive**  
PNEU DE TRACTION SUPER RÉGIONAL



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
11R22.5	16	27	146/143	L	43.5	11.0	19.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	27	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The Triangle TRD97 is suitable for both regional and line-haul applications, hence the designation of "Super Regional." A truly versatile over-the-road drive tire, the TRD97 is designed to deliver great traction on both wet and dry roads without compromise to tread life. Deep 27/32" tread depth, extensive siping and wide open shoulders ensure maximum contact for all-weather traction.

Le Triangle TRD97 peut être utilisé en service régional et pour le transport longue distance, d'où son qualificatif « super régional ». Pneu pour essieu moteur réellement polyvalent sur route, le TRD97 est conçu pour fournir une magnifique adhérence aux chaussées sèches et glissantes, sans compromettre la durée de vie de la bande de roulement de 27/32e de pouce. Celle-ci est dotée de nombreuses lamelles sur toute sa surface et d'épaulements ouverts larges qui assurent un contact maximal dans toutes les conditions climatiques, tout en offrant une excellente durée de vie.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Line-Haul Trucks
- Coach Buses
- Pick-Up and Delivery Trucks

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions pour transport longue distance
- Autocars
- Cueillettes et livraisons



 TRIANGLE

# TR657

## Closed Shoulder Drive

Pneu de traction à épaulement fermé



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
10R22.5	14	25	141/139	M	40.1	10.0	18.7	7.50	5676@115	5355@115
295/75R22.5	14	28	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R22.5	14	28	144/145	M	41.8	11.0	19.3	8.25	6175@105	5845@105
11R22.5	16	28	146/143	M	41.8	11.0	19.3	8.25	6615@120	6010@120
11R24.5	16	28	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	28	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Premium long-haul drive tire. Solid shoulder provides superior stability and resistance to irregular wear. Standard and low profile applications. Premium tread depths for line haul applications.

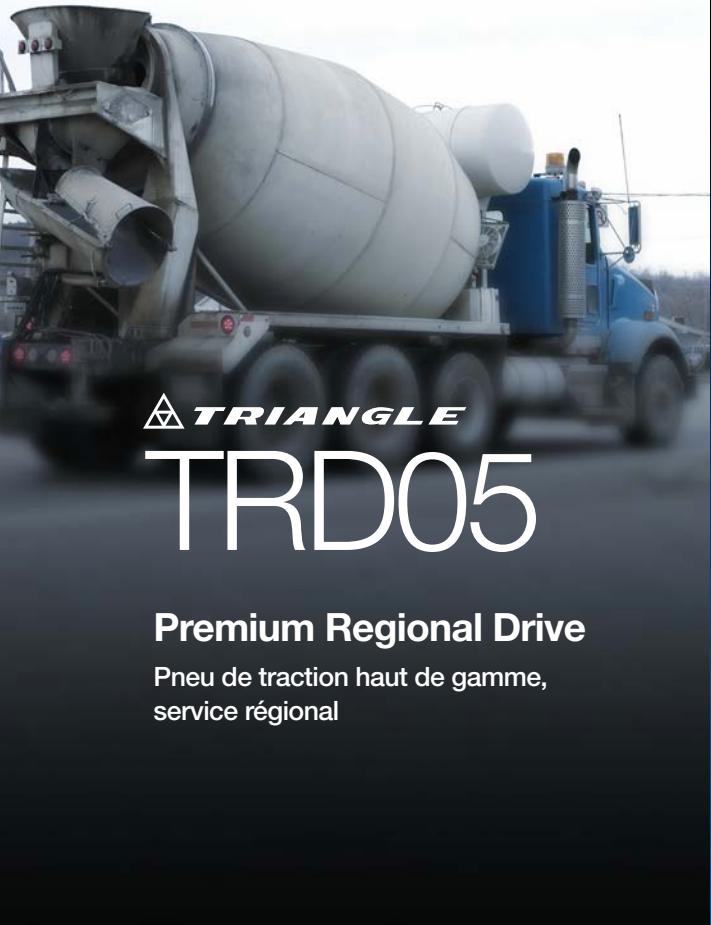
#### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Buses

Pneu de traction haut de gamme pour transport longue distance. L'épaulement rigide fournit une stabilité supérieure et une résistance à l'usure irrégulière. Profil normal et surbaissé. Semelle profonde pour le transport longue distance.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Autobus
- Camions de fret



**△ TRIANGLE**  
**TRD05**

**Premium Regional Drive**

Pneu de traction haut de gamme,  
service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
275/70R22.5	16	28	148/145	L	37.7	10.9	17.6	8.25	6940@125	6395@125
295/75R22.5	14	26	144/141	M	40.2	11.7	18.7	8.25	6175@110	5675@110
11R22.5	14	26	144/142	M	41.5	10.9	19.5	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	26	146/143	M	41.5	10.9	19.5	8.25	6610@120	6005@120
12R22.5	18	29	152/149	K	42.7	11.8	19.8	9.00	7830@135	7160@135
11R24.5	14	26	146/143	M	43.5	10.9	20.5	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	26	149/146	M	43.5	10.9	20.5	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	26	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Triangle TRD05 features an aggressive, open shoulder tread design optimized for regional applications. It delivers exceptional traction in mud and snow, and the center interlocking tread blocks provide superior stability. The TRD05 is engineered with a deep 26/32nd tread depth that results in excellent tread life.

**APPLICATIONS:**

- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks

Le TRD05 est doté d'un motif à épaulement ouvert d'allure agressive optimisé pour utilisations régionales. Il offre une traction exceptionnelle dans la boue et dans la neige. Grâce à des éléments de blocs imbriqués au centre de sa semelle, le TRD05 procure une stabilité supérieure. Sa semelle d'une profondeur de 26/32e de pouce favorise une excellente durée de vie.

**UTILISATIONS :**

- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Camions à benne
- Bétonnières



**△ TRIANGLE**

# TR688

**Open shoulder drive**

Pneu de traction, épaulement ouvert



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
295/75R22.5	14	22	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R22.5	14	22	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6160@120	5830@120
11R22.5	16	22	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
12R22.5	16	24	150/147	M	42.7	11.8	19.8	9.00	7390@120	6780@120
11R24.5	14	22	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	22	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

Line haul and regional drive tire with exceptional traction. The TR688's wide tread improves wear, traction and handling. A strong casing design provides enhanced durability.

#### APPLICATIONS:

- Coach Buses
- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks

Pneu de traction pour le transport longue distance et régional, doté d'une traction exceptionnelle. La semelle large du TR688 améliore le coefficient d'usure, la traction et la tenue de route. Sa carcasse robuste fournit une durabilité accrue.

#### UTILISATIONS :

- Autocars
- Camions de fret
- Autobus locaux
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Cueillettes et livraisons
- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional



# △ TRIANGLE TRD06

## Regional Drive

Pneu de traction pour service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
	32nds				in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
315/80R22.5	20	25	157/154	K	42.5	12.3	19.7	9.00	9094@131	8267@131

This all-weather directional drive tire is engineered for excellent traction and mileage. The TRD06 features an extra-wide footprint to provide enhanced stability.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks
- Coach Buses

Ce pneu de traction directionnel est conçu pour procurer une excellente traction et un kilométrage sans pareil dans toutes les conditions climatiques. Il est doté d'une empreinte très large qui augmente sa stabilité.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport régional
- Autobus locaux
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions de cueillette et livraison
- Autocars



# TRIANGLE TR689A

## Regional Drive

Pneu de traction pour service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
215/75R17.5	16	20	127/124	L	30.2	8.3	14.2	6.75	3858@120	3527@120
225/70R19.5	14	22	128/126	L	31.9	8.9	15.0	6.75	3960@110	3740@110
225/70R19.5	18	22	143/141	J	31.9	8.9	15.0	6.75	6007@125	5677@125
245/70R19.5	16	20	128/126	L	33.0	9.8	15.0	6.75	3957@110	748@110
245/70R19.5	18	22	141/140	J	33.0	9.8	15.4	7.5	5675@125	5510@125

The TR689A is a regional drive tire that is ideal for demanding pick-up and delivery trucks. Extra-wide tread improves traction, stability and handling. Deep tapered lateral shoulder grooves increase traction in wet, mud and snow.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- Tow Trucks
- RVs

Un pneu de traction pour service régional parfait pour les camions de cueillette et de livraison. Sa bande très large améliore la traction, la stabilité et la maniabilité. Ses rainures latérales fuselées et profondes à l'épaulement augmentent le mordant sur chaussées mouillées, dans la boue et la neige.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Camions pour cueillette et livraison
- Dépanneuses
- VR



△ TRIANGLE

# TRD98

## Winter Regional Drive

Pneu de traction pour service régional en hiver



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
215/75R17.5	16	18	127/124	K	30.2	8.3	14.1	6	3860@120	3530@120

The TRD98 is a light truck tire designed with a winter compound and siping for improved grip and traction in winter's demanding season. Tie bars on the outside tread blocks gives additional stability.

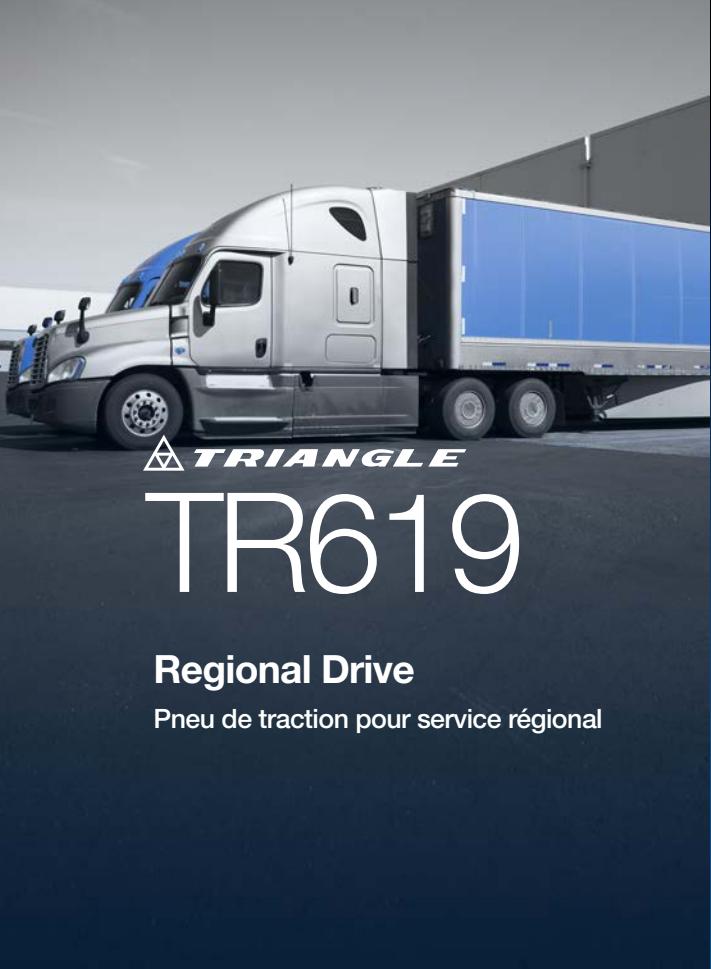
#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le TRD98 est un pneu de camionnette doté d'un composé de gomme pour l'hiver et des lamelles, qui augmentent l'adhérence et la traction dans les conditions hivernales. Les ponts de gomme des pavés extérieurs augmentent la stabilité.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions de fret



**TRIANGLE**

# TR619

## Regional Drive

Pneu de traction pour service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
10R22.5	14	22	141/139	M	40.2	10.0	18.7	7.50	5675@115	5360@115

The Triangle TR619 is an open shoulder drive tire designed for regional applications. The TR619 features an aggressive 22/32nd deep lug pattern for the effective evacuation of water, mud, slush and snow for all-season performance. Tread sipe distribution provides increased traction on ice and snow.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Pick-Up and Delivery Trucks
- School Buses

Le Triangle TR619 est un pneu de traction à épaulement ouvert, conçu pour le service régional. Le TR619 est muni de profondes barrettes de 22/32e po, qui évacuent efficacement l'eau, la boue, la neige fondante et la neige pour une performance en toutes saisons. La répartition des lamelles fournit une traction améliorée sur la glace et dans la neige.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Camions pour cueillette et livraison
- Autobus scolaires



**△ TRIANGLE**

# TR690

## Open Shoulder Drive

Pneu de traction à épaulement ouvert



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
825R20	16	21	139/137	K	38.3	9.3	17.8	6.5	5357@135	5071@135
900R20	16	20	144/142	K	40.1	10.2	18.5	7.0	6175@130	5840@130

The TR690 drive tire is an open shoulder tread design suitable for over-the-road applications. The open and wide tread grooves reduce heat accumulation while built-in stone ejectors prevent casing damage.

#### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le pneu de direction TR690 présente un design d'épaulement ouvert qui convient à une utilisation sur route. Les rainures dégagées et larges réduisent l'accumulation de la chaleur alors que les éjecteurs de cailloux écartent les dommages à la carcasse.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



 TRIANGLE

# TRD02

## Premium Low Profile Drive

Pneu de traction haut de gamme au profil surbaissé



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
295/80R22.5	16	23	152/148	M	41.1	11.7	19.2	9	7825@120	6945@120

The TRD02 is a low profile drive tire. The innovative tread design with optimized siping promotes excellent dry/wet traction and even wear.

### APPLICATIONS:

- Long-Distance Trucks
- Regional Trucks
- Freight Trucks

Le TRD02 est un pneu de direction au profil surbaissé. Son design innovateur doté de lamelles optimisées favorise une excellente adhérence au sec/au mouillé et offre une usure uniforme.

### UTILISATIONS :

- Camions pour transport longue distance
- Camions pour service régional
- Camions de fret



 TRIANGLE

# TRL01

## On/Off Road Drive

Pneu de traction sur/hors route



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
11R22.5	16	32	146/143	K	41.5	10.9	19.5	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	32	149/146	K	43.5	10.9	20.5	8.25	7160@120	6610@120

The Triangle TRL01 is specially engineered for construction, mining and logging applications. The extra deep 32/32" tread features an aggressive tread pattern for off-road traction, while at the same time providing long tread life and exceptional cost per mile for on-road applications.

#### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

Le Triangle TRL01 est conçu pour utilisations dans le domaine de la construction, des mines et du transport forestier. Sa bande de roulement d'allure agressive se caractérise par des sculptures extrêmement profondes de 32/32e de po. qui procurent de la traction hors route tout en fournissant une durée de vie prolongée et un coût du kilomètre exceptionnel sur route.

#### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de l'industrie forestière



**△ TRIANGLE**

# TR691

## On/Off Road Drive

Pneu de traction sur/hors route



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
11R22.5	16	28	146/143	L	41.5	10.9	19.5	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	28	149/146	L	43.5	10.9	20.5	8.25	7160@120	6610@120

The Triangle TR691 is designed for severe on/off road applications. It features a deep 28/32" self-cleaning tread with enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking. The TR691's open tread pattern is engineered to prevent stone drilling, extending the tire life and improve retreadability.

#### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Logging Trucks

Le Triangle TR691 est conçu pour être utilisé sur route et hors route. Sa bande de roulement autonettoyante de 28/32e de po est dotée d'un composé de gomme amélioré qui résiste aux coupures, aux perforations et à l'arrachement. Le design ouvert de la bande de roulement du TR691 est conçu pour éviter les dommages causés par les cailloux, ce qui prolonge sa durée de vie et améliore son potentiel de rechapage.

#### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de l'industrie forestière



△ TRIANGLE

# TR918

## Premium On/Off Road Drive

Pneu de traction haut de gamme pour le hors route



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
				32nds		in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
315/80R22.5	20	28	157/154	K	42.4	12.3		9.00	9090@130	8270@130

The TR918 is a premium on/off road drive tire, specially designed for severe applications. The rugged directional tread design provides outstanding self-cleaning abilities and unparalleled traction.

### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks
- Construction Vehicles

Le TR918 est un pneu haut de gamme utilisé sur toute/hors route, expressément conçu en terrains difficiles. Le design directionnel costaud favorise un autonettoyage exceptionnel et une traction sans pareille.

### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Bétonnières
- Véhicules de construction



## Mixed Service All Position

Pneu toutes positions pour service mixte



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
	32nds				in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
425/65R22.5	20	21	164/162	J	44.3	16.6	20.2	13.00	11000@120	10500@120

The TR678 is an all position widebase tire. The 5-rib design with offsetting tread blocks offers excellent on-road stability while the solid outside shoulder reduces irregular wear.

#### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Concrete Trucks
- Steerable and solid lift axles

Notre TR678 est un pneu à base large. Son design à 5 nervures et ses pavés en contrepoints permettent une excellente stabilité sur route tandis que l'épaulement extérieur rigide réduit l'usure irrégulière.

#### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Bétonnières
- Essieux relevables orientables



△ TRIANGLE

# TR697

## Mixed Service All Position

Pneu toutes positions pour service mixte



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
385/65R22.5	20	21	160	J	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

The TR697 is an all-position 5-rib wide base tire with a solid center rib that reduces irregular wear while increasing overall mileage performance and handling.

Le TR697 est un pneu toutes positions à base large et à 5 nervures doté d'une nervure centrale rigide qui réduit l'usure irrégulière tout en augmentant le kilométrage et la tenue de route.

### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Steerable and solid lift axles

### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Essieux relevables orientables



# △ TRIANGLE TR658

## On/Off Road Mixed Service All Position Widebase

Pneu toutes positions, à base large pour service mixte sur route/hors route



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
	32nds				in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
445/65R22.5	20	25	168	J	45.3	17.5	20.7	13.00	12300@120	

The TR658 super single tire delivers exceptional performance in mixed service application. It has an aggressive tread design for excellent on/off road traction.

### APPLICATIONS:

- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Refuse Trucks
- Concrete Trucks

Notre pneu surdimensionné TR658 offre une performance exceptionnelle en service mixte. Sa bande de roulement massive procure une excellente traction sur toute et hors route.

### UTILISATIONS :

- Camions à benne
- Camions pour service régional
- Camions à ordures
- Bétonnières



 TRIANGLE

# TRT02

## Premium Regional Trailer

Pneu de remorque haut de gamme pour service régional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									32nds	in.
									in.	in.
385/55R22.5	20	15	160/158	L	42.2	15.3	18.3	11.75	9921@130	9370@130
385/65R22.5	20	15	160	L	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	

The Triangle TRT02 is engineered for trailer applications with a low rolling resistance tread design for improved fuel economy. It features wide shoulders to deliver lateral stability and resistance to shoulder scrubbing. The straight 5-rib tread design promotes even wear throughout the tire's life, while stone ejectors minimize damage caused by stone drilling.

### APPLICATIONS:

- Trailer

Le Triangle TRT02 est conçu pour les remorques. Grâce au design de sa bande de roulement, sa résistance au roulement est faible, ce qui améliore l'économie de carburant. Les épaulements du TRT02 sont larges contribuant ainsi à la stabilité latérale et à la résistance des épaulements au frottement. Les cinq nervures droites de la bande de roulement favorisent une usure uniforme tout au long de sa durée de vie tandis que les éjecteurs de cailloux minimisent les dommages que ces derniers peuvent causer.

### UTILISATIONS :

- Remorque



**△ TRIANGLE**

# TR692

## All-Position Mixed Service Rib

Toutes positions, service mixte à nervures



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
	32nds				in.	in.	in.	in.	lbs@psi (1X)	lbs@psi (2X)
385/65R22.5	20	20	160	J	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	

All-position rib designed for on/off road super single applications. Excellent floatation on construction vehicles. Superior treadwear and enhanced traction.

#### APPLICATIONS:

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Regional Trailers

Pneu à nervures toutes positions conçu pour utilisations au profil surdimensionné sur route/hors route. Excellente flottaison sur véhicules de construction. Bonne usure et traction améliorée.

#### UTILISATIONS :

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Remorques pour service régional

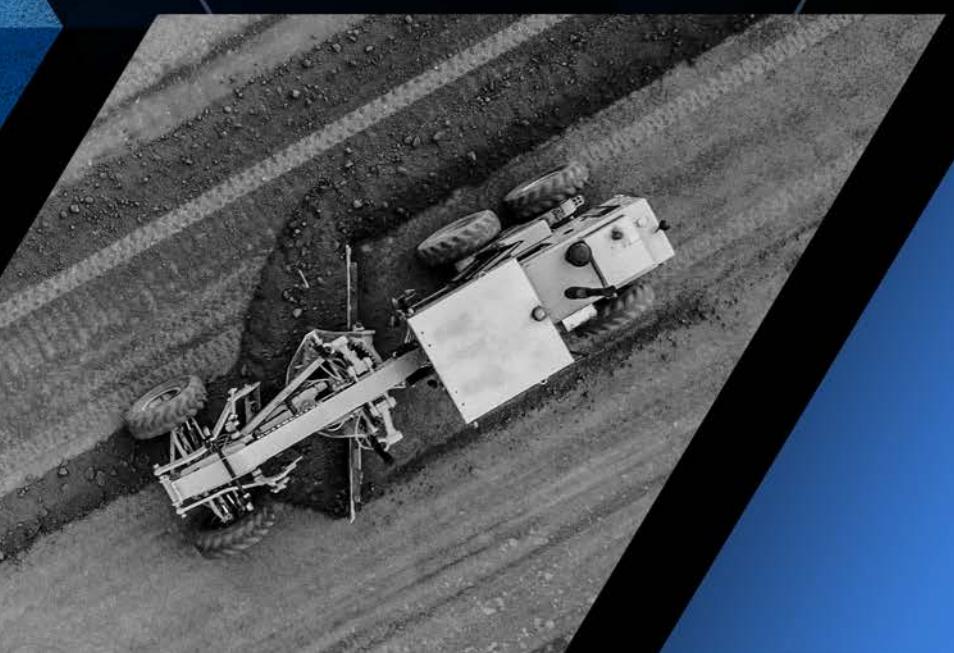


 **TRIANGLE**





**RADIAL OFF-THE-ROAD TIRES**  
**PNEUS RADIAUX HORS ROUTE**





**△ TRIANGLE**  
**TB515**  
**G-2**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
904421-76	1400R24	*	10.00VA	293.3	32	53.9	14.8	24.1	8050@54
904694-76	17.5R25	**	14.00/1.5	329.1	34	53.1	17.5	23.8	8050@44
904696-76	20.5R25	**	17.00/2.0	513.8	38	58.8	20.5	26.3	10200@44

- Radial tire with outstanding traction for applications on uneven terrain
- Non-directional aggressive tread design delivers exceptional traction and stability
- Deep non-skid tread pattern for long tread life
- Shoulder and sidewall intersection offers enhanced resistance to damage

**APPLICATIONS:**

Graders

- Radial polyvalent pour chargeuses, bulldozers et autres équipements.
- Bande de roulement large et d'allure agressive, qui assure une excellente tenue de route, une traction et une adhérence exceptionnelles.
- Un épaulement costaud et un flanc renforcé procurent une résistance impeccable aux dommages.
- La construction robuste de la carcasse augmente sa résistance lors d'impact et contre les coupures.

**UTILISATIONS :**

Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TB515

E-2/L-2



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
904694-76	17.5R25	**	14.00/1.5	329.1	34	53.1	17.5	23.8	8050@44
904696-76	20.5R25	**	17.00/2.0	513.8	38	58.8	20.5	26.3	10200@44

- Radial tire with outstanding traction for applications on uneven terrain
- Non-directional aggressive tread design delivers exceptional traction and stability
- Shoulder and sidewall intersection offers enhanced resistance to damage

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Loaders

- Radial doté d'une traction exceptionnelle pour utilisations en terrain accidenté
- Bande de roulement non directionnelle d'aspect agressif assure une traction exceptionnelle et de la stabilité
- Profondeur de bande antidérapante profonde pour une plus longue durée de vie

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Chargeuses



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
901694-76	17.5R25	**	14.00/1.5	342.7	34	53.1	17.5	23.8	12000@76
901696-76	20.5R25	**	17.00/2.0	521.1	38	58.8	20.5	26.3	16100@76
901698-76	23.5R25	**	19.5/2.5	760.3	40	64.0	23.6	28.6	20400@76
901700-76	26.5R25	**	22.00/3.0	1038.1	44	68.9	26.5	30.8	25400@76
901702-76	29.5R25	**	25.00/3.5	1307.5	48	73.8	29.8	33.0	30900@76
9011026-76	29.5R25		25.00/3.5	1307.5	48	73.8	29.8	33.0	49400@94
901750-76	29.5R29	**	25.00/3.5	1460.1	48	78.1	29.8	34.9	33100@76

- Versatile radial tire for loaders, dozers and other equipment
- Wide, aggressive tread design for excellent handling, outstanding traction and lateral adhesion
- Robust shoulder and enhanced sidewall offers great resistance to damage
- Tough casing construction for enhanced impact and cut-resistant support

APPLICATIONS:

Dump Trucks

- Radial polyvalent pour chargeuses, bulldozers et autres équipements
- Le design large et d'aspect agressif procure une excellente maniabilité, une traction exceptionnelle et une adhérence latérale
- Un épaulement costaud et un flanc amélioré favorisent une résistance remarquable aux dommages
- Construction robuste de la carcasse pour une plus grande résistance aux impacts et aux coupures

UTILISATIONS :

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TB516

L-3



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
909462-76	17.5R25	**	14.00	342.7	33	53.1	17.5	23.6	18700@94
909472-76	20.5R25	**	17.00/2.0	524.2	38	58.8	20.5	25.8	25400@94
909481-76	23.5R25	**	19.50/2.5	760.3	40	63.7	23.5	28.4	32000@94
909490-76	26.5R25	**	22.00/3.0	1038.2	44	68.9	26.5	30.5	40800@94
909496-76	29.5R25	**	25.00/3.5	1323.4	48	73.8	29.5	31.8	49400@94
909750-76	29.5R29	**	25.00	1479.7	48	77.8	29.5	34.5	52000@94

- Versatile radial tire for loaders, dozers and other equipment
- Wide, aggressive tread design for excellent handling, outstanding traction and lateral adhesion
- Robust shoulder and enhanced sidewall offer great resistance to damage
- Tough casing construction for enhanced impact and cut-resistant support

**APPLICATIONS:**

Loaders

- Radial polyvalent pour chargeuses, bulldozers et autres équipements.
- Bande de roulement large et d'allure agressive, qui assure une excellente tenue de route, une traction et une adhérence exceptionnelles.
- Un épaulement costaud et un flanc renforcé procurent une résistance impeccable aux dommages.
- La construction robuste de la carcasse augmente sa résistance lors d'impact et contre les coupures.

**UTILISATIONS :**

Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TB516S

**E-4**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
905738-76	1400R25	***	10.00/1.5	418.3	45	55.8	14.8	25.0	12800@102
905893-76	1800R25	***	13.00/2.5	909.5	57	65.9	19.6	29.5	37500@131

- Radial Haulage tire with excellent durability
- Wide, aggressive tread design for excellent handling, outstanding traction and lateral adhesion
- Robust shoulder and enhanced sidewall offer great resistance to damage in harsh environments
- Tough casing construction for enhanced impact and cut-resistant support

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

- Radial pour le transport, qui offre une excellente durabilité.
- Bande de roulement large et d'allure agressive, qui assure une excellente tenue de route, une traction et une adhérence exceptionnelles.
- Un épaulement costaud et un flanc renforcé procurent une résistance impeccable aux dommages en milieux hostiles .
- La construction robuste de la carcasse augmente sa résistance lors d'impact et contre les coupures.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



# TB526S

**E-4**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
953894-76	1800R33	**	13.00/2.5	1023.9	64	73.9	19.6	33.1	24000@102
953949-76	2100R33	**	15.00/3.0	1357.5	66	78.8	22.5	35.3	30900@102
953029-76	2100R35	**	15.00/3.0	1517.1	76	80.8	22.5	36.2	32000@102
9531028-76	2100R35	**	15.00/3.0	1517.1	74	80.5	22.7	36.1	32000@102
947953-76	2400R35	**	17.00/3.5	1860.4	82	85.6	25.7	38.3	40800@102

- Radial Haulage tire providing outstanding traction and long, even treadwear
- Deep lug pattern provides even pressure distribution which increases mobility and optimizes traction
- Enhanced shoulder lugs offer resistance to sidewall cutting and also improved self-cleaning
- Rugged tread design and unique compound for long, even wear
- Radial construction for enhanced treadwear and comfortable ride

- Radial pour le transport, qui fournit une traction exceptionnelle et une usure uniforme et prolongée.
- La disposition des barrettes assure une répartition égale de la pression, ce qui augmente la mobilité et optimise la traction.
- Les barrettes renforcées de l'épaulement procure de la résistance au flanc et assure un meilleur autonettoyage.
- Motif de bande robuste, et composé de gomme unique qui procure une usure uniforme et prolongée.
- Construction radiale qui procure une usure prolongée de la bande de roulement et une conduite confortable.

APPLICATIONS:

Dump Trucks

UTILISATIONS :

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TB536

E-2/L-2



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
				32nds	in.	in.	in.		lbs@psi
954900-76	1400R24	***	10.00/1.5	342.3	31	53.9	14.8	24.1	13200@116

- Traction radial tire for applications on uneven terrain
- Non-directional aggressive tread design delivers outstanding traction and stability
- Unique compound for enhanced cut-resistance and long tread life
- Tough radial construction for cooler running and comfortable ride

APPLICATIONS:

Dump Trucks/Loaders

- Radial de traction pour utilisation en terrains accidentés.
- Motif de bande d'allure agressive et non directionnel, qui procure une traction et une stabilité exceptionnelles.
- Composé de gomme unique pour une résistance accrue aux coupures et qui assure une longue durée de vie.
- Construction radiale robuste qui réduit l'échauffement et assure une conduite confortable.

UTILISATIONS :

Camions à benne/Chargeuses



**△ TRIANGLE**  
**TB566S**  
**E-4**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
895894-76	1800R33	**	13.00/2.5	1078.9	67	73.9	19.6	34.1	24000@102

- Excellent value radial for uneven, hard surfaces
- Solid centre tread with deep grooves for reduced vibration and enhanced stability
- Reinforced shoulder design offers large contact area for outstanding stability
- Strong sidewall for extra protection against abrasions and damage

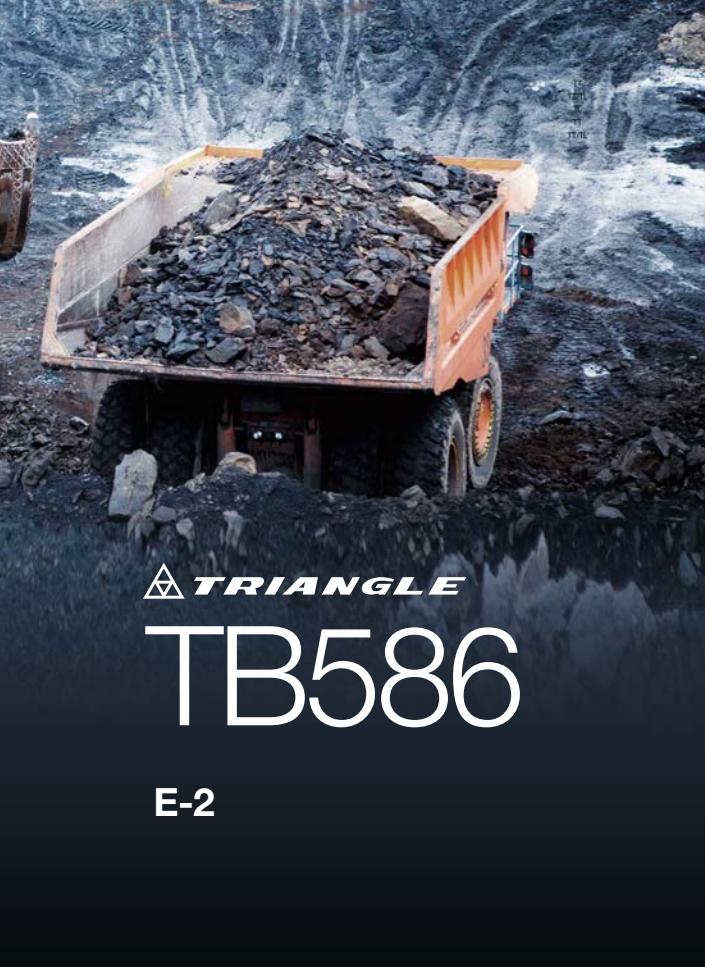
**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

- Radial d'une excellente valeur pour des surfaces inégales et dures.
- Le centre massif de la bande de roulement dotée de rainures profondes réduit la vibration et augmente la stabilité.
- Le flanc renforcé fournit une grande aire de contact pour une stabilité exceptionnelle.
- Flanc robuste pour une protection supplémentaire contre les éraflures et les dommages.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TB586

E-2



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
896738-76	1400R25	**	10.00/1.5	355.3	28	53.9	14.8	24.7	13200@131

- Designed for rigid dump trucks
- Aggressive and self-cleaning tread design for outstanding traction in tough off-road conditions
- Unique compound and tread design offers high-speed capability, as well as minimizing fuel consumption
- Radial construction improves treadwear and ride comfort

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

- Conçu pour les camions à benne rigide.
- Bande de roulement d'allure agressive et autonettoyante pour une traction exceptionnelle dans des conditions hors route rigoureuses.
- La conception unique du composé de gomme et de la bande de roulement offre une capacité à haute vitesse, tout en réduisant la consommation de carburant.
- La construction radiale améliore l'usure de la bande de roulement et le confort de roulement.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
957893-76	1800R25	***	13.00/2.5	689.8	33	63.7	19.6	28.5	20900@131

- High-speed mobile crane tire for on and off highway applications
- Aggressive tread design for outstanding traction
- Unique compound and tread design offers high-speed capability while minimizing fuel consumption
- Radial construction improves treadwear and ride comfort

#### APPLICATIONS:

Mobile Crane

- Pneu pour grue mobile à grande vitesse pour utilisation sur route et hors route.
- Bande de roulement aux sculptures agressives, qui fournit une traction exceptionnelle.
- Composé de gomme unique et le motif de la bande de roulement offrent une capacité à grande vitesse tout en minimisant la consommation de carburant.
- La construction radiale améliore l'usure de la bande de roulement et le confort de roulement.

#### UTILISATIONS :

Grues mobiles



**△ TRIANGLE**

# TB598

**E-3**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
955946-76	750/65R25	**	24.00/3.0	974.9	53	63.0	29.4	28.2	23400@51
955030-76	775/65R29	**	24.00/3.5	1191.7	55	68.7	30.4	32.5	28300@62
955031-76	875/65R29	**	28.00/3.5	1533.4	63	73.5	34.2	32.5	34200@62

- Excellent traction radial with exceptional reliability in haulage applications
- Aggressive self-cleaning tread pattern for excellent traction and flotation for long tread life
- Rugged shoulder design for enhanced sidewall protection
- Unique compound for long original tread life and efficient fuel economy
- Tough casing construction for enhanced impact and penetration resistance

- Radial muni d'une excellente traction qui offre une excellente fiabilité lors d'utilisation pour le transport routier.
- Bande de roulement autonettoyante d'allure agressive munie d'une traction et d'une flottaison excellentes pour une longue durée de vie.
- Épaulement robuste pour une plus grande protection du flanc.
- Composé de gomme unique pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement et une économie de carburant efficace.
- Construction robuste de la carcasse pour augmenter la résistance aux impacts et aux pénétrations.

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TB598S

**E-4**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
948481-76	23.5R25	**	19.50	791	47	65.9	23.5	30.1	20400@76
948490-76	26.5R25	**	22.00	1106.8	54	70.8	26.5	32.4	25400@76
948496-76	29.5R25	**	25.00/3.5	1405.9	71	73.5	30.1	33.6	30900@76

- Radial tire providing excellent traction and exceptional reliability
- Aggressive self cleaning tread pattern for excellent traction, flotation and long tread life
- Rugged shoulder designed for enhanced sidewall protection
- Tough casing construction for enhanced impact and penetration resistance

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

- Radial offrant une excellente traction et une fiabilité exceptionnelle.
- Motif de bande autonettoyant d'allure agressive pour une traction et une flottaison excellentes, et une longue durée de vie.
- Épaulement robuste pour une plus grande protection du flanc.
- Construction robuste de la carcasse pour augmenter la résistance aux impacts et aux pénétrations.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TL528

E-3+/L-3+



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
903698-76	23.5R25	**	19.5/2.5	782	50	64.5	23.8	28.9	20400@76

- Excellent traction radial tire with outstanding performance on soft and muddy terrain
- Open lug design for excellent traction and manoeuvrability
- Unique tread pattern for enhanced self-cleaning performance
- Tough construction for enhanced impact resistance

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Loaders

- Excellent radial de traction offrant une performance exceptionnelle en terrain mou ou boueux.
- Motif de barrettes ouvert pour une traction et une manœuvrabilité excellentes.
- Motif de bande unique pour une performance autonettoyante améliorée.
- Construction robuste pour une meilleure résistance aux impacts.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL568

E-3



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
949945-76	33.25R29	**	27.00/3.5	1925.7	55	82.3	33.3	36.8	40800@76

- Radial tire for mid-size scrapers with enhanced traction
- Open tread design with large blocks for outstanding traction
- Enhanced shoulder for improved protection in tough environments
- Special formulated tread compound for long, original tread life
- Tough construction for enhanced impact and cut-resistant support

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks

- Radial pour décapeuses moyennes, doté d'une traction améliorée.
- Motif de bande ouvert doté de gros pavés pour une traction exceptionnelle.
- Épaulement rehaussé pour une protection supérieure en terrains accidentés.
- Composé de gomme mis au point expressément pour prolonger la durée de vie de la bande originale.
- Construction robuste pour une meilleure résistance aux impacts et aux coupures.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne



**△ TRIANGLE**

# TM518

**E-2/L-2**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
902698-76	23.5R25	**	19.5/2.5	737.9	39	63.1	23.2	28.2	20400@76

- Excellent value radial for uneven, hard surfaces
- Continuous centre tread for better contact pressure and distribution to improve treadwear
- Massive shoulder blocks for improved toughness and enhanced sidewall protection
- Unique compound for improved resistance to cut and tear

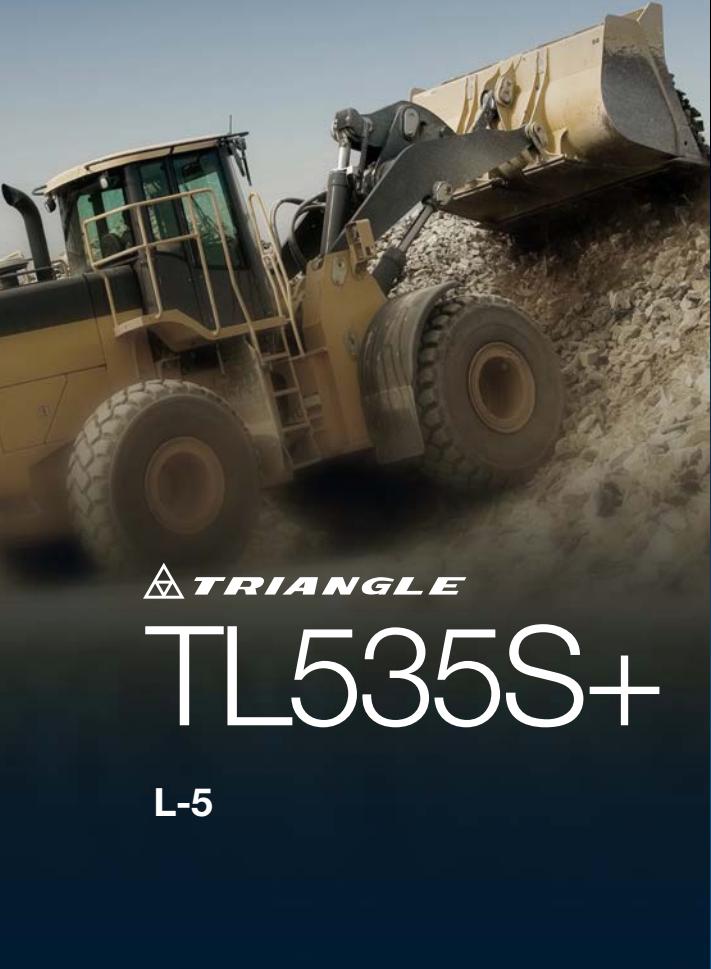
**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Loaders

- Radial d'une excellente valeur pour les surfaces inégales et dures.
- La ligne centrale continue donne une meilleure pression et de répartition au sol pour une usure améliorée de la bande de roulement.
- Les pavés d'épaulement massifs augmentent la robustesse et la protection du flanc.
- Composé de gomme unique pour une résistance améliorée aux coupures et aux déchirures.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL535S+

L-5



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
				32nds	in.	in.	in.		lbs@psi
947030-76	35X65R33 (875/65R33)	**	28.0	2638.5	120	81.8	35.0		60000@94

- Robust radial tire for severe conditions
- Excellent traction pattern designed for grip
- Extra deep tread to prevent cut and chipping damage
- Good handling and stability

APPLICATIONS:

Loaders

- Radial robuste pour les conditions difficiles.
- Excellent motif de traction pour agripper.
- Sculptures profondes pour empêcher les coupures et l'arrachement.
- Bonne maniabilité et stabilité.

UTILISATIONS :

Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL538S+

L-5



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
952696-76	20.5R25	**	17.00/2.0	724.1	88	61.0	20.5	27.3	25400@94
952698-76	23.5R25	**	19.50/2.5	993.4	97	65.2	23.8	29.2	32000@94
952700-76	26.5R25	**	22.00/3.0	1388.3	108	70.8	26.5	31.7	40800@94
952702-76	29.5R25	**	25.00/3.5	1740.2	118	75.0	29.3	33.6	49400@94

- Excellent radial tire for difficult operating conditions
- Aggressive, open-tread pattern for excellent grip and powerful traction
- Uniform groove depth for outstanding traction throughout the life of the tire
- Rugged shoulder design for enhanced stability and improve the side wall protection

**APPLICATIONS:**

Loaders

- Excellent radial pour des conditions de fonctionnement difficiles.
- Bande de roulement ouverte et d'allure agressive pour une excellente adhérence et une traction puissante.
- Rainures uniformes profondes pour une traction exceptionnelle tout au long de la durée de vie du pneu.
- Motif de l'épaulement robuste pour améliorer la stabilité et augmenter la protection du flanc.

**UTILISATIONS :**

Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL559S

L-5



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
893698-76	23.5R25	**	19.50/2.5	1088.7	103	65.9	23.5	29.1	32000@94
893700-76	26.5R25	**	22.00/3.0	1606.6	113	70.8	26.5	29.8	40800@94
893702-76	29.5R25	**	25.00/3.5	1972.3	126	75.6	29.5	31.8	49400@94

- Robust radial tire for severe conditions
- Extra deep tread for long tread life and enhanced traction and flotation
- Massive, buttressed shoulders for enhanced resistance to damage
- Unique compound and heavy duty casing for extra protection

- Radial robuste pour conditions difficiles.
- Sculptures très profondes pour une longue durée de vie de la bande de roulement et pour une traction et une flottaison améliorées.
- Épaulements massifs et renforcés pour une résistance améliorée aux dommages.
- Composé de gomme unique et une carcasse à service intensif pour une protection supplémentaire.

**APPLICATIONS:**

Loaders

**UTILISATIONS :**

Chargeuses



**△ TRIANGLE**  
**TSM+**  
**L-5**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
951068-76	17.5R25		14.00/1.5	679.5	79	55.1	17.5	24.7	22000@116
951694-76	17.5R25	**	13.00/2.5	652.3	79	55.1	17.5	24.7	18700@94
9511017-76	26.5R25	***	22.00/3.0	1764.9	118	70.8	26.5	31.7	46750@116
951700-76	26.5R25	**	22.00/3.0	1716.1	118	70.8	26.5	31.7	40800@94
951892-76	1800R25	**	13.00/2.5	1118.7	101	65.9	19.6	29.5	35300@120

- Super smooth, extra tread radial loader tire for severe operating conditions
- Super extra deep tread depth offers maximum wear
- Smooth tread design eliminates tearing and delivers a smooth ride and longer wear
- Unique compound for long tread life and advanced cut resistance
- Tough casing construction for enhanced impact and cut resistant support

**APPLICATIONS:**

Loaders

- Radial pour chargeuses doté d'une bande de roulement supplémentaire très lisse pour des conditions de fonctionnement rigoureuses.
- La bande de roulement extrêmement profonde offre une usure maximale.
- La bande de roulement lissée élimine les déchirures, offre une conduite tout en douceur et une usure qui dure plus longtemps.
- Composé de gomme unique pour une longue durée de vie de la bande de roulement et une résistance perfectionnée contre les coupures.
- Construction robuste de la carcasse pour mieux résister aux impacts et aux coupures.

**UTILISATIONS :**

Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL558S

IND-4



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
899893-76	1800R25	***	13.00/2.5	967.5	32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
950891-76	1600R25	***	11.25/2.0	670.5	64	61	17.0	27.3	37700@131

- Traction radial tire for container handling equipment
- Deeper tread for long wear and enhance the traction
- Unique compound for long tread life and advanced tear-resistance

**APPLICATIONS:**

Container Handlers

- Radial de traction pour équipements de manutention de conteneurs.
- Sculptures plus profondes pour une longue durée de vie et pour améliorer la traction.
- Composé de gomme unique pour plus longue durée de vie de la bande de roulement et une résistance renforcée aux coupures.

**UTILISATIONS :**

Équipements de manutention de conteneurs



**△ TRIANGLE**

# TL502

E-3/L-3



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
				32nds	in.	in.	in.		lbs@psi
898451-76	15.5-25	12	12.00/1.3	230.8	32	50.2	15.6		12300@58

- Bias traction tire for dozers
- Non-directional tread design for excellent traction and stability
- Unique compound for long original tread life and advanced cut-resistance
- Tough Construction for enhanced impact and cut-resistant support

#### APPLICATIONS:

Loader and Bulldozer Bias

- Pneu de traction à carcasse diagonale pour les bulldozers.
- Motif de bande non directionnel pour une traction et une stabilité excellentes.
- Composé de gomme unique pour une durée de vie originale plus longue et une résistance perfectionnée aux coupures.
- Construction robuste de la carcasse pour augmenter la résistance aux impacts et aux pénétrations.

#### UTILISATIONS :

Chargeuses et bulldozers de préférence



**△ TRIANGLE**

# TL508

E-2/L-2



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
897451-76	15.5-25	**	12.00/1.3	200	32	50.2	15.6		12300@58
897457-76	17.5-25	12	14.00/1.5	224.7	32	53.2	17.5		13600@51
897458-76	17.5-25	16	14.00/1.5	244	32	53.2	17.5		16100@69
897468-76	20.5-25	16	17.00/2.0	395.4	36	58.7	20.5		18200@51

- Bias traction tire for use and varied applications
- Optimized tread design for traction in soft soil
- Open shoulder grooves for improved traction and less slippage
- Unique compound for long original tread life and advanced cut resistance
- Tough construction for enhanced impact and cut resistant performance

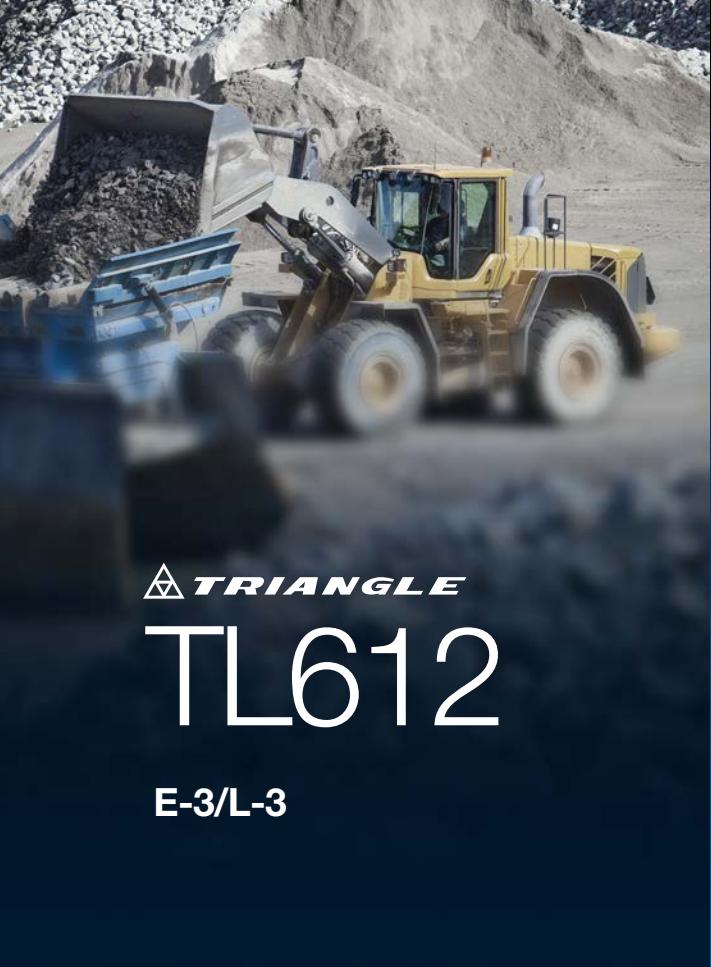
**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Loaders

- Pneu de traction à carcasse diagonale pour utilisations variées.
- Motif de bande optimisé pour procurer de la traction en terrain meuble.
- Rainures ouvertes à l'épaulement pour fournir une meilleure traction et moins de glissement.
- Composé de gomme unique pour une longue durée de la bande de roulement et une résistance perfectionnée aux coupures.
- Construction robuste de la carcasse pour augmenter la résistance aux impacts et aux pénétrations.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Chargeuses



**△ TRIANGLE**

# TL612

E-3/L-3



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
					32nds	in.	in.	in.	lbs@psi
892458-76	17.5-25	16	14.00/1.5	273.5	32	53.2	17.5		16100@69
892468-76	20.5-25	16	17.00/2.0	384.5	36	58.7	20.5		18200@51
892478-76	23.5-25	20	19.50/2.5	528.8	40	63.6	23.4		24000@54

- Excellent value, multi-use bias tire for rough terrain
- Wide tread width improves mobility and offers a more comfortable ride
- Unique compound improves overall treadwear and cost per hour
- Tough construction for enhanced impact resistance

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Loaders

- Pneu à carcasse diagonale à usages multiples, d'une excellente valeur pour terrains accidentés.
- La largeur des segments de la bande de roulement améliore la mobilité et procure une conduite confortable.
- Le composé de gomme unique améliore l'usure de la bande de roulement et le coût par heure.
- Construction robuste pour une plus grande résistance aux impacts.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Chargeuses



**△ TRIANGLE**  
**TB596**  
**E-2/G-2/L-2**



Code	Size	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP
				32nds	in.	in.	in.		lbs@psi
956420-76	1400R24	*	10.00	331.1	31	53.8	14.8	25.1	8050@54
900462-76	17.5R25	**	14.00	347.6	35	53.1	17.5	24.8	18700@94
956696-76	20.5R25	**	17.00/2.0	543.7	39	58.8	20.5	27.4	25400@94
900698-76	23.5R25	**	19.50/2.5	771.9	43	63.7	23.5	29.7	32000@94

- All-season radial tire with exceptional traction in ice and snow conditions
- Aggressive lug design with intensive sipes offers maximum handling
- Wide non-directional tread pattern for all-season use
- Unique compound to improve treadwear
- Tough construction for enhanced tread life

**APPLICATIONS:**

Dump Trucks/Graders/Loaders

- Radial toutes saisons doté d'une traction exceptionnelle sur routes glacées et enneigées.
- Les barrettes, disposées de manière agressive et dotées de lamelles, offrent une maniabilité maximale.
- La bande de roulement large et non directionnelle est idéale en toutes saisons.
- Composé de gomme unique pour améliorer l'usure de la bande de roulement.
- Construction robuste pour une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

**UTILISATIONS :**

Camions à benne/Niveleuses/Chargeuses



NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# △ TRIANGLE

DYNAMIC TIRE INC.  
Head Office  
211 Hunter's Valley Road  
Woodbridge, ON. L4H 3V9  
Tel: 905-595-5558  
Fax: 905-595-0469  
Toll Free: 1-800-668-8473

MONTREAL  
11920 Albert Hudon  
Montreal North, QC. H1G 3K7  
Tel: 514-365-6264  
Fax: 514-365-6262  
Toll Free: 1-866-656-6264

[WWW.DYNAMICTIRE.COM](http://WWW.DYNAMICTIRE.COM)  
Rev 2.20